



Curs de gestió de la bicicleta cap a ciutats sostenibles



curs online de 75 hores
del 16 de setembre al 5 de desembre de 2016



Què és?

Des de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, gràcies al finançament de l'Ajuntament de Barcelona, presentem aquest curs de gestió de la bicicleta a la ciutat amb criteris de mobilitat sostenible.

Després de 13 anys treballant en el foment de la mobilitat sostenible i impulsant projectes formatius, amb aquest curs volem cobrir la necessitat d'una formació més especialitzada en gestió de la bicicleta, un mode sostenible que malgrat l'increment del seu ús a les ciutats, requereix encara de molt suport i formació específica a causa de les seves particularitats.

La introducció de la bicicleta a la ciutat és una política pública que afavoreix unes ciutats més amables, més conviviales, amb persones més sanes, amb menor contaminació i menor despesa energètica. També ajuda a la creació d'espai públic de qualitat i a la racionalització de l'ús del vehicle a motor.

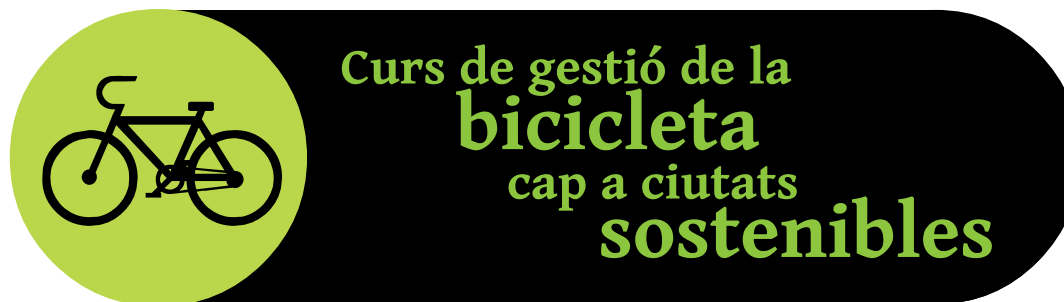
Per tenir èxit, la gestió de la mobilitat requereix d'un full de ruta clar que haurà d'incloure l'aprovació de mesures valentes i projectes que es desenvolupin en el llarg termini. A causa d'això és imprescindible mantenir els professionals informats i formats.

El curs es dirigeix a professionals de tots els sectors que vulguin conèixer els útils de gestió, beneficis, normativa i oportunitats que brinda el ciclisme urbà en un context de polítiques de mobilitat sostenible.



Objectius

- Aconseguir que més professionals de diferents disciplines s'interessin per la mobilitat sostenible i la gestió de la bicicleta, que ampliiïn els seus coneixements en la matèria, amb una especial atenció a la formació ciclista, sistema de transport que pel seu gran recorregut i les seves grans possibilitats d'ús és clau per aconseguir el canvi cap a unes ciutats més habitables i sostenibles.
- La finalitat de totes aquestes accions és la d'enfortir la consolidació del sector de la bicicleta, com a element essencial de les polítiques de mobilitat sostenible. Un objectiu del projecte és ampliar la xarxa de professionals en el sector i fer-la més estable. Per això, en tots els projectes de la FMSS, encara que siguin en format de connexió en línia, es procura que els participants es coneguin i tinguin coneixement de tot el que a les seves ciutats s'està realitzant per millorar la mobilitat sostenible.
- Donar a conèixer les polítiques de mobilitat sostenible i d'impuls d'ús de la bicicleta a la ciutat de Barcelona, així com comparar els seus projectes amb els realitzats en altres ciutats.



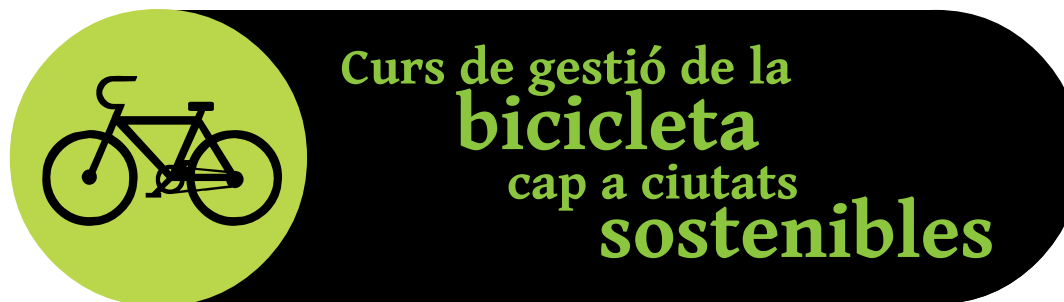
Metodologia

La part teòrica del curs es desenvoluparà íntegrament en format online a través de la plataforma e.learning de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura. I es complementarà amb una videoconferència al començament del curs i una altra per cadascun dels mòduls 2 a 5. També inclourà vídeos de presentació d'alguns temes.

En acabar el curs, es realitzarà una sessió pràctica i presencial dirigida a conèixer les accions realitzades de promoció ciclista a la ciutat de Barcelona, aproximadament al desembre de 2016.

Totes les eines teòriques i pràctiques citades es complementaran per la creació de networking, ja que tota la formació de la FMSS té un objectiu comú reforçar el contacte entre professionals del sector.

L'avaluació del curs es realitzarà mitjançant tests en cadascun dels temes. Addicionalment, de forma voluntària, es proposaran exercicis pràctics.



Professorat



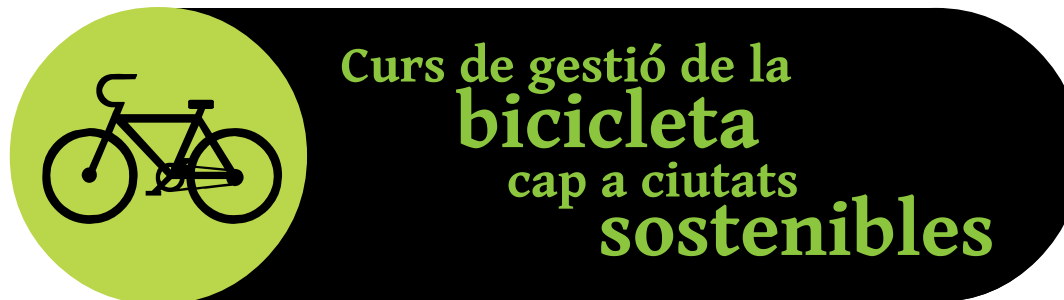
Pau Noy

Enginyer Industrial, Fundador i patró de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura. Actualment és Adjunt al Conseller-delegat de TMB. President de l'Associació espanyola de Car-Sharing i de ASIMUS, Associació Iberoamericana de Mobilitat Urbana per a la Sostenibilitat. Responsable de relacions internacionals de PTP, Associació Promoció Transporti Públic. Docent, opinador i articulista en la premsa sobre temes de mobilitat sostenible.



Belén Calahorro

Llicenciada en Dret amb Màster en tècniques per a la gestió del medi ambient i del territori. Experiència laboral com a coordinadora de projectes i formadora en mobilitat sostenible en cursos de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura. Presidenta de l'Associació Aula de la bici. Sòcia activa des de fa més de 10 anys de València amb bici - Acció Ecologista Agró i Conbici.



Programa

Mòdul 1: Introducció a la Mobilitat Sostenible.

M1T1. Mobilitat Sostenible i Ciutat Amable

Perquè cal apostar per la mobilitat sostenible. Presentació de la gran contribució social que efectua. Descripció del fenomen de la mobilitat i dels impactes derivats en plànol econòmic, social i ambiental del transport. Principis bàsics de planejament de la mobilitat sostenible

M1T2. La incidència del disseny de la ciutat en l'esquema de mobilitat.

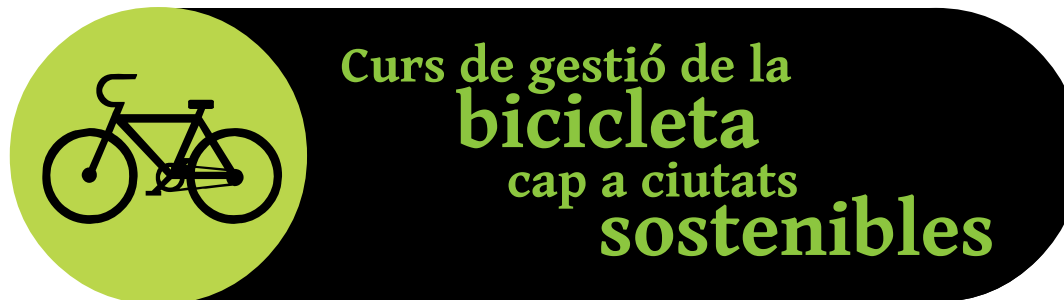
Relació entre la planificació urbanística i els models de mobilitat derivats de la mateixa. Bones pràctiques en l'urbanisme (contenció dels desplaçaments i foment de la mobilitat sostenible). Calmat de tràfic

M1T3. Estratègia general de planificació en clau sostenible.

Principis generals de planificació i promoció de polítiques públiques en el disseny d'un pla municipal de mobilitat sostenible a la ciutat. Exemple de Barcelona i d'altres ciutats europees.

M1T4. Estratègies per afavorir les maneres sostenibles a la ciutat. Ús racional del vehicle a motor.

Paper del vianant en la radiografia global de la mobilitat. Ús racional del vehicle a motor. Intermodalitat. Col·lectius de població



Programa

Mòdul 2. Beneficis, potencialitats, normativa i estratègies d'ús de la bicicleta a la ciutat.

M2T5. Beneficis de l'ús de la bicicleta en els desplaçaments urbans

Beneficis de l'ús de la bicicleta per a la persona usuària, per a la societat, la ciutat i la seva àrea metropolitana.
Paper del ciclista en la radiografia global de la mobilitat.

M2T6. Potencialitats i necessitats dels diferents usuaris de la bicicleta

Reticències en l'ús de la bici. Mites i realitats. Diferents usos de la bicicleta i en el tipus d'usuaris.

M2T7. Normativa i estratègies de promoció de l'ús de la bicicleta

Normativa i estratègies europees, nacionals, regionals i locals. Estratègies per incidir a la planificació urbanística de ciutats per afavorir els desplaçaments amb bicicleta.

M2T8. Xarxes i organitzacions de promoció de l'ús de la bicicleta

Organitzacions, projectes i xarxes de promoció de l'ús de la bicicleta.



Programa

Mòdul 3. Seguretat ciclista i disseny urbà.

M3T9. Seguretat ciclista

El concepte de seguretat vial. Anàlisi de l'accidentalitat

M3T10. Plà director ciclista i estratègia

Anàlisi de plans Directors ciclistes.

M3T11. Xarxa d'itineraris ciclistes i altres infraestructures

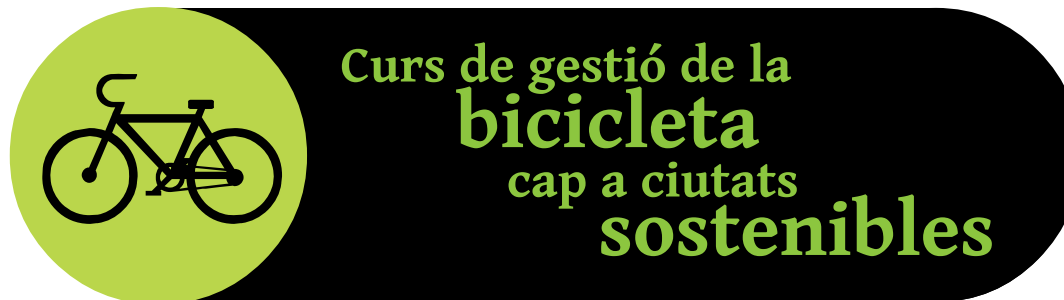
Anàlisis de xarxes ciclistes i diferents tipus d'infraestructures.

M3T12. Informació i dades sobre ciclistes.

Com s'explica la mobilitat generada. Enquestes.

M3T13. Bicicleta pública

Anàlisi de diferents serveis de bicicleta pública.



Programa

Mòdul 4. Disseny de campanyes de foment de l'ús de la bicicleta.

M4T14. Disseny de Campanyes

Disseny de campanyes. Passes en la planificació d'una campanya.

M4T15. Campanyes específiques dirigides a diferents col·lectius de la població.
Campanyes dirigides a tercera edat, al treball, estudis, infància, adolescència, dones...

M4T16. Processos de participació

Utilitat del procés de participació en la promoció de l'ús de la bicicleta. Objectius i gestió de la participació

M4T17. Formació

Campanyes de formació dirigides a diferents col·lectius de població



Programa

Mòdul 5. Emprenedoria i bicicleta.

M5T18. Projectes d'emprenedoria i mobilitat

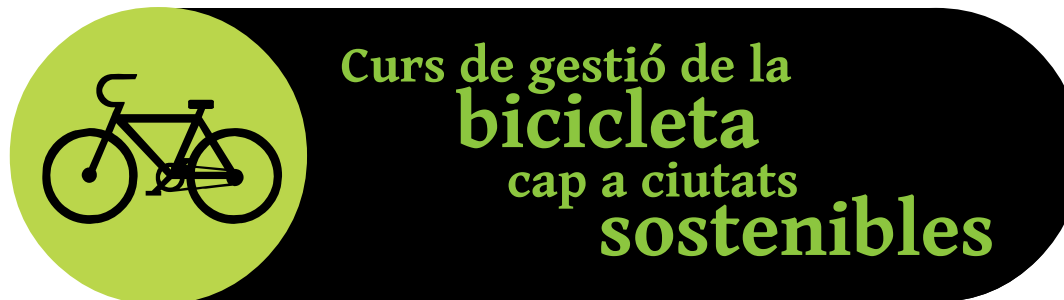
Projectes de emprenedoria destacables en mobilitat sostenible

M5T19. Beneficis de l'ús de la bicicleta per a l'economia

Anàlisi d'estudis que referencien creixement de sectors econòmics gràcies a l'ús de la bicicleta

M5T20. Bicicleta i projectes que impulsen / transformen l'economia

Projectes destacables relacionats amb el sector de la bicicleta



Informació i inscripcions

Calendari: del 16 de setembre al 5 de desembre de 2016

Durada: 75 hores

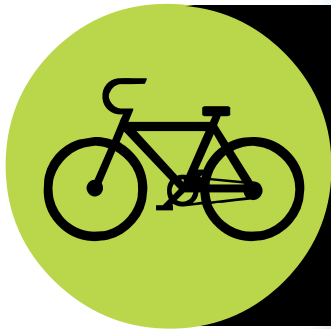
Idiomes: Castellà i català.

Inclou Certificat en format electrònic

Matrícula: 200 €

Incriu-te fent click **aquí**
www.fundaciomobilitatsostenible.org

Més informació:
cursobarcelona@fundaciomobilitatsostenible.org



Curs de gestió de la
bicicleta
cap a ciutats
sostenibles

