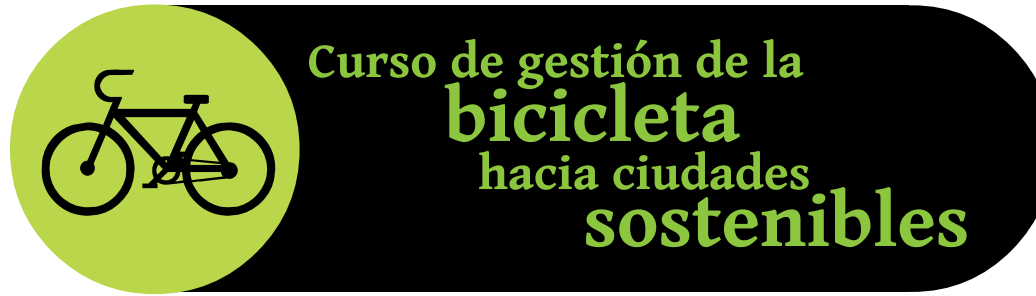




# Curso de gestión de la bicicleta hacia ciudades sostenibles

curso online de 75 horas  
del 16 de septiembre al 5 de diciembre de 2016



## ¿Qué es?

Desde la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, gracias a la financiación del Ayuntamiento de Barcelona, presentamos este curso de gestión de la bicicleta en la ciudad con criterios de movilidad sostenible.

Tras 13 años trabajando en el fomento de la movilidad sostenible e impulsando proyectos formativos, con este curso queremos cubrir la necesidad de una formación más especializada en gestión de la bicicleta, un modo sostenible que a pesar del incremento de su uso en las ciudades, requiere todavía de mucho apoyo y formación específica debido a sus particularidades.

La introducción de la bicicleta en la ciudad es una política pública que favorece unas ciudades más amables, más convivenciales, con personas más sanas, con menor contaminación y menor gasto energético. También ayuda a la creación de espacio público de calidad y a la racionalización del uso del vehículo a motor.

Para tener éxito, la gestión de la movilidad requiere de una hoja de ruta clara que deberá incluir la aprobación de medidas valientes y proyectos que se desarrollen en el largo plazo. Debido a ello es imprescindible mantener los profesionales informados y formados.

El curso se dirige a profesionales de todos los sectores que quieran conocer los útiles de gestión, beneficios, normativa y oportunidades que brinda el ciclismo urbano en un contexto de políticas de movilidad sostenible.



## ¿A quién está dirigido?

El proyecto se dirige a profesionales interesados en mejorar sus conocimientos sobre movilidad sostenible y muy especialmente en la gestión, la promoción y el uso de la bicicleta.

Por tratarse de una disciplina transversal, la movilidad sostenible requiere de profesionales de todos los sectores. Con esta visión integral se consigue que profesionales de todos los sectores se interesen en mejorar sus conocimientos. Nuestra experiencia en la formación realizada previamente es que tanto profesionales ingenieros/as de transportes, como arquitectos/as, urbanistas, sociólogos/as, juristas y profesionales de otros sectores son requeridos y a la vez requieren de estos programas formativos.

Los destinatarios del proyecto son personas residentes en ciudades de España, incluyendo Barcelona y su región metropolitana, y dado que las acciones se realizan online, también de América Latina, Europa o de otros continentes, con la única condición que sean capaces de comprender la lengua en que se da el curso. Nuestra experiencia es que especialmente muchas personas de Latinoamérica se interesan por ampliar sus conocimientos y conocer las políticas realizadas en nuestro país con el enfoque de Barcelona, ya que la capital catalana es un referente internacional en movilidad sostenible.



## Objetivos

- Conseguir que más profesionales de diferentes disciplinas se interesen por la movilidad sostenible y la gestión de la bicicleta, que amplíen sus conocimientos en la materia, con una especial atención a la formación ciclista, sistema de transporte que por su gran recorrido y sus grandes posibilidades de uso es clave en conseguir el cambio hacia unas ciudades más habitables y sostenibles.
- La finalidad de todas estas acciones es la de fortalecer la consolidación del sector de la bicicleta, como elemento esencial de las políticas de movilidad sostenible. Un objetivo del proyecto es ampliar la red de profesionales en el sector y hacerla más estable. Por eso, en todos los proyectos de la FMSS, aunque sean en formato de conexión en línea, se procura que los participantes se conozcan y tengan conocimiento de todo lo que en sus ciudades se está realizando para mejorar la movilidad sostenible.
- Dar a conocer las políticas de movilidad sostenible y de impulso de uso de la bicicleta en la ciudad de Barcelona, así como comparar sus proyectos con los realizados en otras ciudades.





## Metodología

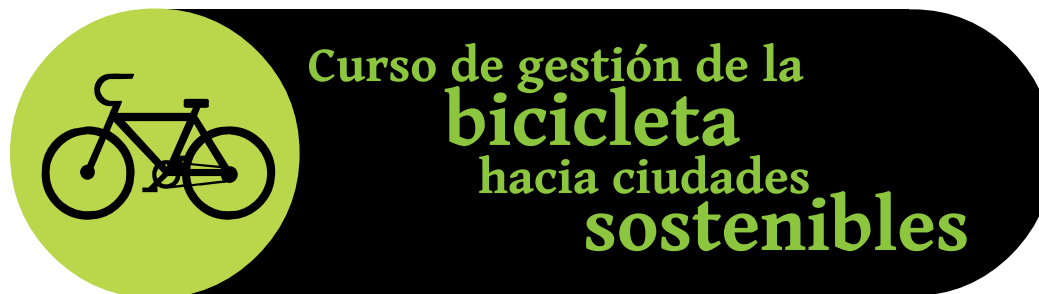
La parte teórica del curso se desarrollará íntegramente en formato online a través de la plataforma e.learning de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura.

Y se complementará con una videoconferencia al comienzo del curso y otra por cada uno de los módulos 2 a 5. También incluirá videos de presentación de algunos temas.

Al acabar el curso, se realizará una sesión práctica y presencial dirigida a conocer las acciones realizadas de promoción ciclista en la ciudad de Barcelona, aproximadamente en diciembre de 2016.

Todas las herramientas teóricas y prácticas citadas se complementarán por la creación de networking, ya que toda la formación de la FMSS tiene un objetivo común reforzar el contacto entre profesionales del sector.

La evaluación del curso se realizará mediante tests en cada uno de los temas. Adicionalmente, de forma voluntaria, se propondrán ejercicios prácticos.



## Profesorado



### **Pau Noy**

Ingeniero Industrial, Fundador y patrón de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura. Actualmente es Adjunto al Consejero-delegado de TMB. Presidente de la Asociación española de Car-Sharing y de ASIMUS, Asociación Iberoamericana de Movilidad Urbana para la Sostenibilidad. Responsable de relaciones internacionales de PTP, Asociación Promoción Transporte Público. Docente, opinador y articulista en la prensa sobre temas de movilidad sostenible.



### **Belén Calahorro**

Licenciada en Derecho con Máster en técnicas para la gestión del medio ambiente y del territorio. Experiencia laboral como coordinadora de proyectos y formadora en movilidad sostenible en diferentes cursos de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura. Presidenta de la Asociación Aula de la bici. Socia activa desde hace más de 10 años de Valencia en Bici - Acció Ecologista Agró y Conbici.



## Programa

### Módulo 1: Introducción a la Movilidad Sostenible

#### M1T1. Movilidad Sostenible y Ciudad Amable

Porque hay que apostar por la movilidad sostenible. Presentación de la gran contribución social que efectúa. Descripción del fenómeno de la movilidad y de los impactos derivados en plano económico, social y ambiental del transporte. Principios básicos de planeamiento de la movilidad sostenible.

#### M1T2. La incidencia del diseño de la ciudad en el esquema de movilidad.

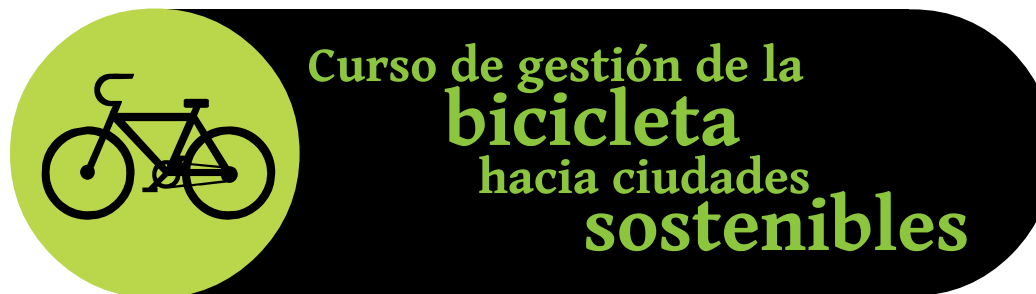
Relación entre la planificación urbanística y los modelos de movilidad derivados de la misma. Buenas prácticas en el urbanismo (contención de los desplazamientos y fomento de la movilidad sostenible). Calmado de tráfico.

#### M1T3. Estrategia general de planificación en clave sostenible.

Principios generales de planificación y promoción de políticas públicas en el diseño de un plan municipal de movilidad sostenible en la ciudad. Ejemplo de Barcelona y de otras ciudades europeas.

#### M1T4. Estrategias para favorecer los modos sostenibles en la ciudad. Uso racional del vehículo a motor.

Papel del peatón en la radiografía global de la movilidad. Uso racional del vehículo a motor. Intermodalidad. Colectivos de población.



## Programa

### Módulo 2. Beneficios, potencialidades, normativa y estrategias de uso de la bicicleta en la ciudad.

#### **M2T5. Beneficios del uso de la bicicleta en los desplazamientos urbanos**

Beneficios del uso de la bicicleta para la persona usuaria, para la sociedad, la ciudad y su área metropolitana.  
Papel del ciclista en la radiografía global de la movilidad.

#### **M2T6. Potencialidades y necesidades de los diferentes usuarios de la bicicleta**

Reticencias en el uso de la bici. Mitos y realidades. Diferentes usos de la bicicleta y en el tipo de usuarios.

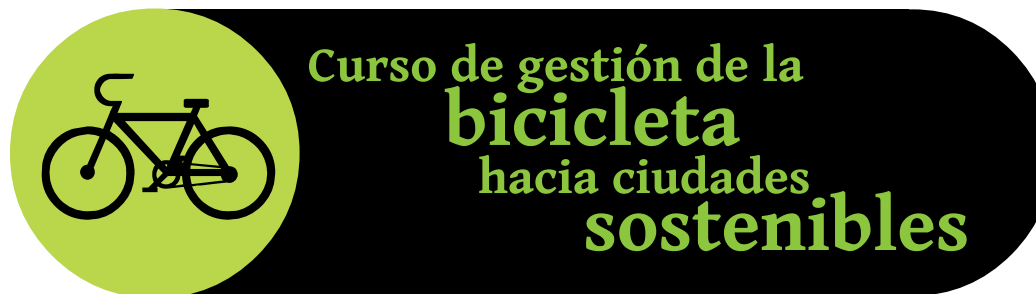
#### **M2T7. Normativa y estrategias de promoción del uso de la bicicleta**

Normativa y estrategias europeas, nacionales, regionales y locales. Estrategias para incidir en la planificación urbanística de ciudades para favorecer los desplazamientos en bicicleta.

#### **M2T8. Redes y organizaciones de promoción del uso de la bicicleta**

Organizaciones, proyectos y redes de promoción del uso de la bicicleta.





## Programa

### Módulo 3. Seguridad ciclista y diseño urbano.

#### **M3T9. Seguridad ciclista**

El concepto de seguridad vial. Análisis de la accidentalidad

#### **M3T10. Plan director ciclista y estrategia**

Análisis de planes Directores ciclistas.

#### **M3T11. Red de itinerarios ciclistas y otras infraestructuras**

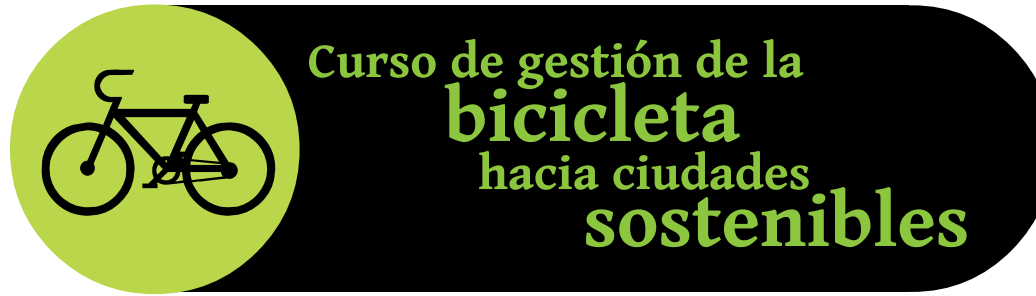
Análisis de redes ciclistas y diferentes tipos de infraestructuras.

#### **M3T12. Información y datos sobre ciclistas.**

Como se cuenta la movilidad generada. Encuestas.

#### **M3T13. Bicicleta pública**

Análisis de diferentes servicios de bicicleta pública.



## Programa

### Módulo 4. Diseño de campañas de fomento del uso de la bicicleta.

#### M4T14. Diseño de Campañas

Diseño de campañas. Pasos en la planificación de una campaña.

#### M4T15. Campañas específicas dirigidas a diferentes colectivos de la población.

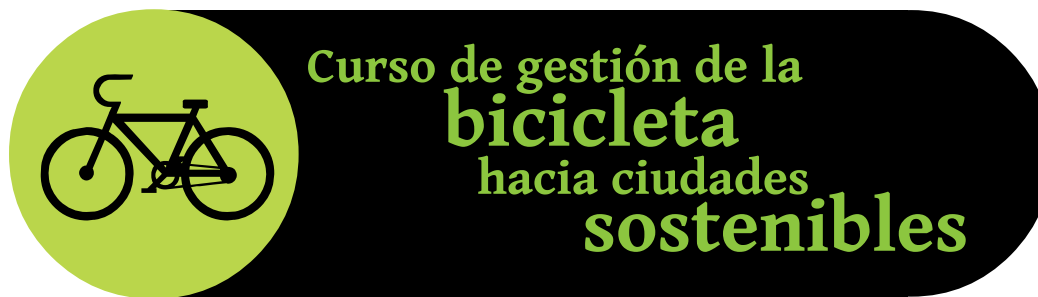
Campañas dirigidas a tercera edad, al trabajo, estudios, infancia, adolescencia, mujeres...

#### M4T16. Procesos de participación

Utilidad del proceso de participación en la promoción del uso de la bicicleta. Objetivos y gestión de la participación

#### M4T17. Formación

Campañas de formación dirigidas a diferentes colectivos de población



## Programa

### Módulo 5. Emprendimiento y bicicleta.

#### **M5T18. Proyectos de emprendimiento y movilidad**

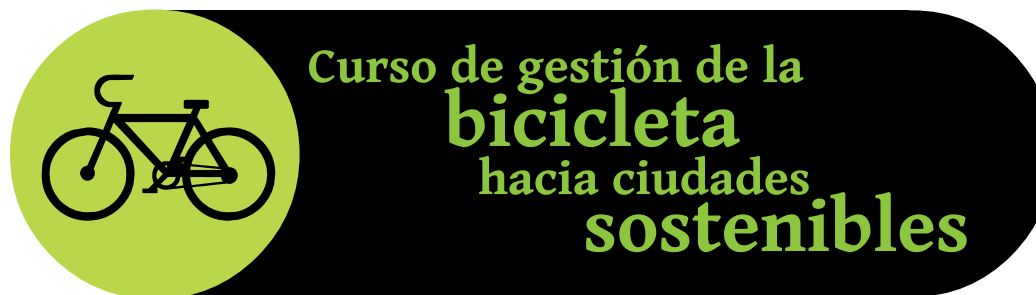
Proyectos de emprendimiento destacables en movilidad sostenible

#### **M5T19. Beneficios del uso de la bicicleta para la economía**

Análisis de estudios que referencian crecimiento de sectores económicos gracias al uso de la bicicleta

#### **M5T20. Bicicleta y proyectos que impulsan / transforman la economía**

Proyectos destacables relacionados con el sector de la bicicleta



## Información e inscripciones

Calendario: De 16 de septiembre al 5 de diciembre de 2016

Duración: 75 horas

Idiomas: Castellano y catalán.

Incluye Certificado en formato electrónico

Matrícula: 200 €

Incríbete haciendo click **aquí**  
[www.fundaciomobilitatsostenible.org](http://www.fundaciomobilitatsostenible.org)

Más información:  
[cursobarcelona@fundaciomobilitatsostenible.org](mailto:cursobarcelona@fundaciomobilitatsostenible.org)



Curso de gestión de la  
**bicicleta**  
hacia ciudades  
**sostenibles**

