

INFORME FINAL DE LES JORNADES DE LA BICICLETA A SANT JUST

RECULL DE PROPOSTES CONSENSUADES PER A LA MOBILITAT EN BICICLETA

Els dies 23 i 30 de gener, va tenir lloc a Sant Just Desvern el Fòrum participatiu "**Sant Just i la bicicleta. Quin paper volem donar a la bici en el nostre poble?**".

Van ser unes jornades de reflexió que van sorgir de la petició d'entitats del municipi com ALNUS EdC i l'Agrupació Ciclista Sant Just i de la pròpia iniciativa de l'ajuntament i van intervenir diferents entitats i veïnat interessat en el tema.

Les jornades han tingut com a precedent l'aprovació pel Ple municipal de una moció sobre la bicicleta adoptant el compromís a promoure l'ús de la bicicleta. Es van realitzar amb l'objectiu principal de generar propostes consensuades que s'aportin al Pla de Mobilitat Urbana que es durà a terme durant aquest any 2008.

Durant la primera jornada es van exposar les propostes d'ALNUS – EdC, de l'Agrupació Ciclista Sant Just i de l'Ajuntament de Sant Just Desvern.

La proposta **d'ALNUS – EdC** es basa en la pacificació del trànsit, fonamentalment en la reducció de velocitat de circulació dels vehicles i en la creació de carrils bici segregats i connectats amb els municipis propers.

La proposta de **l'Agrupació Ciclista Sant Just**, enfocada des del punt de vista esportiu de la bicicleta, també demana millores en la xarxa d'aparcaments de bicis i mesures de pacificació del trànsit. També remarca la importància que tenen les campanyes d'educació a les escoles i proposa fomentar l'ús de la bicicleta per als desplaçaments curts dels treballadors municipals mitjançant bicicletes elèctriques.

La proposta de **l'Ajuntament** es basa en l'estudi de Camins Escolars i la seva proposta d'itineraris segurs per a la mobilitat en bicicleta.

Durant la segona i última jornada, es va treballar en petits grups. En base a la informació existent, les propostes presentades i les intervencions individuals de la sessió anterior, les persones assistents es van dividir en tres grups i van donar resposta a una fitxa de treball que preguntava sobre cinc temes relacionats amb la bici:

- Pacificació del trànsit
- Xarxa d'aparcaments
- Servei Bicing interconnexió amb transport públic
- Foment de l'ús de la bici
- Proposta d'itineraris

Després, els grups van presentar les seves conclusions i es van elaborar tres fitxes resum de propostes.

De la presentació d'aquestes fitxes resum de propostes, i dels suggeriments i aportacions fetes via correu electrònic o a través del full de col·laboració presentat en la primera sessió, la Comissió de Treball ha elaborat l'informe final que aquí es presenta amb les propostes consensuades relacionades amb la mobilitat en bicicleta:

- Cal una pacificació del trànsit, fonamentalment una reducció de velocitat de circulació dels vehicles a 30 km/h en tot el municipi, excepte en els eixos principals; creació d'altres carrers solament per a vianants.
- Cal una xarxa bàsica de carrils bici segregats, millor en calçada; carrils vorera bici als grans eixos del municipi; carrils bici amb connexions intermunicipals; millora del carril bici existent i ampliació pel Passeig de la Muntanya fins a l'Institut i el Complex Esportiu La Bonaigua; Carril bici a la Carretera Reial; Carril bici al carrer Major (aprofitant les obres d'arranjament) millora de la senyalització relacionada amb la circulació amb bici.
- Cal una ampliació i millora en la xarxa d'aparcaments de bicis especialment en els equipaments i al costat dels llocs de interconnexió amb mitjans de transport públic com l'autobús i el tramvia; Prioritzar els aparcaments a la via pública fora de la vorera, en calçada substituint una plaça d'aparcament per a cotxes que pot permetre aparcar 15 – 20 bicicletes i de forma de U invertida per millorar la seguretat.
- Finalment cal una política integral de promoció de la bicicleta amb campanyes d'educació vial a les escoles i de manteniment de bicicletes; fomentar l'ús de la bicicleta per als desplaçaments curts dels treballadors municipals mitjançant bicicletes elèctriques, incloent la policia local; difusió dels canvis adoptats en favor de la mobilitat en bicicleta.

El consistori declara que vol donar resposta a les demandes ciutadanes, tot impulsant un canvi de mobilitat que sigui més sostenible i menys agressiva per a vianants i ciclistes.