

C U R R Í C U L U M V I T A E

datos personales

nombre **Ricard**
apellidos **Riol Jurado**
fecha de nacimiento **12 de mayo de 1982**
lugar de nacimiento **Tarragona**
lugar de residencia **Barcelona**
teléfono de contacto **(+34) 636 384 097**
correo electrónico **ricard.riol.jurado@renfe.es**
red social LinkedIn <https://www.linkedin.com/in/ricard-riol-jurado-aba8912a>



Desde abril de 2019, cuadro técnico, y desde 2021, técnico, en el Departamento de Operaciones de Rodalies de Catalunya, Renfe.

Miembro de la Junta Directiva de la Asociación para la Promoción del Transporte Público desde 2001.

Profesor asociado del Máster en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica, por la Universidad Politécnica de Cataluña.

estudios universitarios y postgrado

- 2014** **Ingeniería Técnica de Obras Públicas, especialización en Transportes y Servicios Urbanos (225 créditos, plan 96), por la Universidad Politécnica de Cataluña**
Equivalente a la actual Ingeniería Civil
- 2014** Trabajo de fin de carrera: Criterios territoriales de planificación ferroviaria de la red española. Documento diagnóstico con una metodología inédita para caracterizar y priorizar inversiones sobre la red ferroviaria con criterios económicos y de demanda.
[Enlace al trabajo](#)
- 2014** **Curso de Ingeniería Ferroviaria, por el Colegio de Ingenieros de Caminos de Catalunya.**
- 2019** **Máster en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica, por la Universidad Politécnica de Cataluña**
- 2020** **Plan de Desarrollo Directivo de Renfe**
Escuela de Organización Industrial (EOI). Madrid

conocimientos informáticos

Escritura mecanográfica a 200 pulsaciones por minuto – Mecarrapid 1998
Ofimática con MICROSOFT OFFICE y LIBRE OFFICE – Nivel avanzado desde 1999 (Curso avanzado de Aula Informática S.A.)

Edición de imágenes en ADOBE PHOTOSHOP – Nivel avanzado

Edición de vídeo en ADOBE PREMIERE – Nivel avanzado

Edición de animación gráfica en FLASH – Nivel avanzado

Dibujo vectorial en AUTOCAD – Nivel medio en 2D

Programación en VISUAL BASIC – Nivel inicial

Programación de PÁGINAS WEB EN HTML – Nivel medio

Gestión de bases de datos sobre mapas en ARCGIS – Nivel medio

idiomas

Castellano – Lengua materna

Catalán – Lengua paterna

Inglés – Nivel equivalente al B2 (Escuela Oficial de Idiomas de Cornellà)

conocimientos y experiencia técnica

Durante toda mi trayectoria profesional he procurado acumular experiencia en aspectos sobre **economía, sociología y técnica** (ingeniería civil, electricidad, seguridad y salud) alrededor de la movilidad en general y del ferrocarril en particular. He adquirido un amplio conocimiento técnico de los sistemas ferroviarios, la logística y la movilidad urbana e interurbana. He dirigido y participado en distintos proyectos como presidente de la Asociación para la Promoción del Transporte Público (PTP) así como para distintas consultoras.

Estos son los trabajos más destacados:

- 2007-2008** Participación en estudio de implantación del tranvía en Tiexi (Shenyang, China) dentro de la Consultora INOCSA INGENERÍA S.L. para el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio del Gobierno de España. Autoría del apartado de cálculo de demanda, selección de trazado, paradas y dimensionamiento técnico del sistema tranviario.
[Reseña del proyecto](#)
- 2006** Participación en estudio de “Medidas favorecedoras del uso racional del transporte público y privado” dentro de la Consultora SET S.A. para Autoritat del Transport Metropolità. Autoría del capítulo III.
[Enlace a estudio \(catalán\)](#)
- 2012** Autoría de la monografía “Revisión crítica de datos sobre consumo de energía y emisiones de los medios de transporte” para la Fundación de los Ferrocarriles

Españoles por iniciativa propia.

[Enlace a monografía](#)

- 2014** Participación en estudio de urbanización e implantación de carril bici en el Territorio de Gigantes (Aguascalientes, México) dentro de la Consultora URBAN DESIGN HUB para el Gobierno del Estado Aguascalientes. Autoría del dimensionamiento del carril bici.
- 2015** Participación en el informe sobre la mejora del transporte público asociada a la conexión de los tranvías por la Diagonal por encargo de la Asociación para la Promoción del Transporte Público, en Barcelona. Autoría del estudio de capacidad, dimensionamiento de red y comparativa de costes de explotación tranvía – autobús.
[Enlace a estudio \(catalán\)](#)
- 2015** Autoría del estudio económico y de demanda “Análisis de la implementación de un sistema de Cercanías en el Corredor Palencia – Valladolid – Medina del Campo” por encargo de CCOO. Este trabajo fue reconocido por el parlamento de Castilla y León por unanimidad.
[Enlace a estudio](#)

habilidades sociales y capacidad organizativa

Como principales aptitudes puedo ofrecer mi esfuerzo, creatividad, buen humor, responsabilidad, emprendeduría, honestidad, capacidad de diálogo, trato con el público, flexibilidad, experiencia de trabajo en equipo, empatía con mis compañeros y ganas de aprender. Como consecuencia de mis responsabilidades en la PTP y mi carácter abierto tengo contactos con personas de dispar posición económica, política o social, sin que ello suponga inconveniente alguno para la realización de proyectos y el trato cordial. Esto me ha permitido trabajar con asociaciones de vecinos y con patronales del transporte, ofreciendo un punto de vista técnico y un discurso coherente hacia todos los actores.

- Desde 2001 Miembro de la Junta Directiva de la Asociación para la Promoción del Transporte Público. Renovación de la página web y nueva política de comunicación de la entidad. Responsabilidad de las campañas en apoyo al ferrocarril (convencional, alta velocidad, metro y tranvía).
- 2007-2020** **Presidente de la Asociación para la Promoción del Transporte Público.** Coordinación de la oficina técnica, dotada de dos a tres empleados, dirección de estudios e intensificación de la atención a los medios de comunicación: prensa escrita, radio y televisión.
Organización de una cena anual de personalidades del transporte público de Cataluña, invitando a responsables de

	<p>administraciones públicas y operadores de autobús y ferrocarril.</p> <p>Organización de un viaje de formación anual a ciudades referentes del transporte público colectivo en Europa.</p> <p>Organización de las “Carreras de Transportes” por encargo de la Generalitat de Catalunya y el Ayuntamiento de Barcelona con motivo de la Semana Europea de la Movilidad.</p>
Septiembre 2007	<p>Dirección de la simulación real de un carril bus para la autopista B-23 en colaboración con el Servei Català de Trànsit.</p> <p>Enlace a video</p>
Septiembre 2010	<p>Dirección de la demostración de capacidad “1 tranvía = 175 coches” en la Diagonal de Barcelona en colaboración con el Ayuntamiento de Barcelona. Demostraciones 1 bus = 50 coches en Sabadell y l’Hospitalet de Llobregat en otros años.</p> <p>Enlace a video</p>
Septiembre 2017	<p>Coordinación del “Día Sin Coches” por encargo del Ayuntamiento de l’Hospitalet de Llobregat. Realización de talleres infantiles para demostrar las ventajas energéticas y de capacidad del ferrocarril.</p>
Desde 2023-2024	<p>Coordinación de la oficina de Operaciones de “Rodalies de Catalunya”, por Renfe.</p>

conferencias, comparencias y clases, en representación de la PTP

Tengo facilidad para expresarme en público y explicar asuntos técnicos a personas no especializadas. Con frecuencia me apoyo en recursos gráficos o informes técnicos que elaboro yo mismo. Además de las referencias aquí descritas apoyo desinteresadamente a numerosas personas que buscan información sobre transporte, ya sean periodistas, políticos de signo diverso, personas asociadas a la PTP o simplemente interesadas por la movilidad.

Estos son algunas de las charlas más representativas:

Desde 2003	<p>Profesor puntual para diversos cursos del Colegio de Ciencias Ambientales de Cataluña, CCOO, Fundación Movilidad Sostenible y Segura, Escuela de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona de la Universidad Politécnica de Cataluña y Escuela de Turismo de la Universidad de Barcelona.</p>
Octubre 2005	<p>Ponencia en las Jornadas "Instalación de Metro Ligero en Áreas Metropolitanas" celebradas por IIR en Madrid.</p>
Marzo 2007	<p>Ponencia en Seminario sobre calidad en el transporte público de viajeros para la Cámara de Comercio de Sabadell.</p>

- Diciembre 2007** **Comparecencia en el Parlamento de Cataluña sobre el Plan ferroviario “Pla Tren 2014” para la ordenación de servicios ferroviarios de viajeros y mercancías y nuevas propuestas de desarrollo.**
[Enlace a documento](#)
- Agosto 2008 Ponencia para el Curso “La movilidad al trabajo” en los cursos de verano del Escorial, para el Instituto Sindical de Trabajo, Ambiente y Salud (ISTAS) de CCOO.
[Enlace a ponencia](#)
- Marzo 2011** **Ponencia para el workshop sobre la mejora de conexiones ferroviarias internacionales entre España y Francia en el Congreso de la Federación Europea de Pasajeros (EPF).**
[Enlace a ponencia \(en inglés\)](#)
- Marzo 2012 Ponencia para la Cámara de Comercio de Reus
[Enlace a presentación \(en catalán\)](#)
- Junio 2012 Comparecencia en el Parlamento de Cataluña sobre la propuesta de reforma de ley estatal 39/2003 del sector ferroviario
[Enlace a noticia \(catalán\)](#)
- Noviembre 2012** **Ponencia para las jornadas "El Tren de Alta Velocidad en Gipuzkoa. Oportunidades y Desarrollo Económico", organizadas por el Gobierno Vasco.**
[Enlace a ponencia](#)
- Junio 2013 Ponencia para las jornadas “¿Qué tren necesitamos en Navarra?”, organizadas por la Fundación CRANA dependiente del Gobierno de Navarra.
[Enlace a ponencia](#)
- Diciembre 2013 Conferencia en Tarragona sobre la situación del Corredor Mediterráneo en la ciudad ante los principales ayuntamientos, cámaras de comercio, entidades, puerto y petroquímica.
[Enlace a noticia](#)
- Mayo 2014 Participación como profesor en los Curso de capacitación de gestor de movilidad urbana del Colegio de Ingenieros de Caminos de Euskadi.
- Mayo 2014** **Comparecencia en el Congreso de los Diputados sobre el Plan ferroviario “Tren 2020” de diagnóstico del ferrocarril de acuerdo con la demanda y las potencialidades de la red según necesidades de inversión.**
[Enlace a noticia y ponencia](#)
- Diciembre 2014** **Comparecencia en el Senado sobre el transporte público en zonas de alta montaña**
[Enlace a noticia y ponencia](#)
- Febrero 2015 Comparecencia en el Parlamento de Cataluña sobre la propuesta de ley de financiación del transporte público
[Enlace a noticia \(catalán\)](#)
- Abril 2016** **Participación en la Conferencia Habitat III de las Naciones**

- Unidas sobre el caso del tranvía como política contra la contaminación en las ciudades.**
[Enlace a presentación \(inglés\)](#)
- Junio 2016** Conferencia en el Centro de Formación del Transporte de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles sobre “El transporte colectivo frente a la economía colaborativa”
- Septiembre 2016 Comparecencia en el Parlamento de Cataluña sobre la propuesta de ley de cambio climático
[Enlace a noticia \(catalán\)](#)
- Desde 2017** Participación como profesor en el Máster en Sistemas Ferroviarios y tracción eléctrica de la Universidad Politécnica de Cataluña, en Vilanova i la Geltrú.
[Enlace a presentación](#)
- Marzo 2017** Conferencia sobre los mitos contra el tranvía de Barcelona en las jornadas “Tranvía-Ciudad” de la Universidad Politécnica de Cataluña
[Enlace a presentación](#)
- Septiembre 2017** Conferencia para el curso de verano “El futuro del transporte colectivo” de Confibus en la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, en Santander.
[Enlace a presentación](#)

otros estudios y publicaciones, en representación de PTP

La defensa del ferrocarril y del transporte público no se ha efectuado desde una visión dogmática sino crítica, acompañándose de una verificación técnica periódica, actualización del conocimiento y adaptación a escenarios temporales y territoriales distintos.

- Diciembre 2003 Decálogo sobre las ventajas del tranvía, utilizado posteriormente por los responsables del Tranvía de Tenerife y otras redes.
- Abril 2005 Propuesta alternativa para el pasante ferroviario vinculado a la alta velocidad en Barcelona.
[Enlace a propuesta \(catalán\)](#)
- Agosto 2005 Estudio sobre la explotación del Trambaix tras su primer año en servicio.
[Enlace a estudio \(11 MB\)](#)
- Marzo 2006 Reformulación y concreción de la reivindicación territorial del tren-tranvía del Camp de Tarragona
- Febrero 2007 Formulación de alegaciones para la integración del ferrocarril convencional en Figueres manteniendo el trazado actual
[Enlace a alegaciones](#)

- Marzo 2007 Directrices para reorganizar el transporte público de superficie en Barcelona: "Transport públic de superfície: renovar-se o morir"
[Enlace a documento \(catalán\)](#)
- Diciembre 2007** **Autoría principal del Plan ferroviario alternativo de Cataluña "Pla Tren 2014". El documento también fue finalista de los premios PTX2 de la Unión Internacional del Transporte Público otorgados en 2011.**
[Enlace a documento \(inglés\)](#)
- 2008 Participación en el anuario de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura "Mobilitats". Autoría del capítulo "La red del transporte colectivo en Cataluña"
[Enlace a anuario](#)
- 2009 Participación en el libro Quaderns de Carrer IV de la Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes: "Ecologia i Ciutat"
- 2009 Participación en el cuaderno de "Articles Municipalistes" del Instituto de Ciencias Políticas y Sociales, adscrito a la Universidad Autómoa de Barcelona con el capítulo "El futur immediat del transport públic".
[Enlace a documento \(catalán\)](#)
- Junio 2009** **Autoría principal del estudio PTP para la reforma de la Diagonal central de Barcelona. Estudio urbanístico para la redistribución de usos de la avenida y propuesta de remodelación de servicios de bus y tranvía.**
[Enlace a estudio \(catalán\)](#)
- Octubre 2009 Autoría principal del estudio sobre la necesidad a largo plazo de un tercer túnel de Cercanías y Regionales en Barcelona.
[Enlace a estudio](#)
- Diciembre 2011 Coautoría del informe preliminar de propuestas para el saneamiento y mejora de la financiación del transporte público en la región metropolitana de Barcelona.
[Enlace a informe \(catalán\)](#)
- 2012-2013** **Dirección y autoría principal del Informe TREN 2020, estudio diagnóstico de la red ferroviaria española y propuestas de adaptación a la crisis económica y energética. Proyecto encargado por CCOO, Greenpeace y WWF. Fue presentado en el Congreso de los Diputados en mayo 2014.**
[Enlace a informe](#)
- Noviembre 2015 Autoría principal del informe sobre la mejora del transporte público asociada a la conexión de las redes tranviarias a lo largo de la Diagonal. Estudio sobre la capacidad y costes de explotación del sistema mixto bus y tranvía en la

	Diagonal y propuesta urbanística. Enlace a estudio (catalán)
Septiembre 2016	Artículo publicado en la revista Vía Libre número 610 de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles sobre ferrocarril y economía colaborativa.
Julio 2017	Diagnosis y propuestas de mejora de los servicios ferroviarios del Camp de Tarragona Enlace a estudio (catalán)

otros estudios y publicaciones, técnicos o de investigación

Difundir buenas bases técnicas para evitar una planificación errónea de las infraestructuras que generen frustración en la programación del servicio.

Enero 2018	Artículo publicado en la revista “Vía Libre” número 625 de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles sobre los transportes guiados alternativos al ferrocarril.
Noviembre 2021	Artículo publicado en LinkedIn sobre la evolución de horarios de la primera línea ferroviaria Barcelona-Mataró. Enlace a artículo
Enero 2022	Artículo publicado en LinkedIn sobre la capacidad de los corredores ferroviarios pasantes de Barcelona. Enlace a artículo
Abril 2022	Artículo publicado en LinkedIn sobre la generación de horarios cadenciados en las líneas de Rodalies asociadas al túnel de PI. Catalunya (R1, R3, R4 y R7). Enlace a artículo
Septiembre 2022	Artículo publicado en LinkedIn sobre el impacto de una nueva lanzadera Barcelona-Aeropuerto sobre las circulaciones pasantes de Rodalies. Enlace a artículo
Febrero 2023	Artículo publicado en LinkedIn sobre el último cambio de horarios en la línea R4 para mejorar la puntualidad y adaptarse a las obras. Enlace a artículo
Abril 2023	Artículo publicado en LinkedIn sobre la falta de presencia del transporte colectivo de superficie en los proyectos urbanísticos de Barcelona. Enlace a artículo
Junio 2023	Artículo publicado en LinkedIn promoviendo la modificación viaria y tranviaria del proyecto del nudo de la plaza Glòries en Barcelona para optimizar las fases semafóricas y flujos del transporte público. Enlace a artículo
Octubre 2023	Artículo publicado en LinkedIn sobre la evolución del Pla de Rodalies de Catalunya. Enlace a artículo

- Enero 2024** Artículo publicado en LinkedIn sobre la compleja gobernanza institucional del sistema de trenes de Rodalies de Catalunya. [Enlace a artículo](#)
- Enero 2024** Artículo publicado en LinkedIn con reflexiones, antecedentes y propuestas sobre el traspaso de Rodalies de Catalunya a la Generalitat, u otras comunidades autónomas [Enlace a artículo](#)
- Enero 2024** Artículo publicado en LinkedIn actualizando el artículo escrito en el número 625 de la revista “Vía Libre” sobre los trenes “sin raíles” [Enlace a artículo](#)
- Junio 2024** Artículo publicado en LinkedIn sobre el impacto de las obras del Corredor Mediterráneo en Rodalies de Catalunya [Enlace a artículo](#)
- Octubre 2024** Artículo publicado en LinkedIn sobre los condicionantes del corte Tarragona-Sant Vicenç de Calders de las obras del Corredor Mediterráneo en Rodalies de Catalunya [Enlace a artículo](#)

mis aficiones

Además de mi trabajo vocacional tengo afición al dibujo técnico, la geografía, la bicicleta, el submarinismo y la naturaleza. Soy socio de Associació per a la Promoció del Transport Públic, Greenpeace, de la Fundació Pasqual Maragall contra el Alzheimer y del Centro de Recuperación de Animales Marinos del Prat.