

Lo Lleida-Tram



FUNDACIÓ
MOBILITAT
Sostenible i segura

Lleida

Pau Noy
23.07.2025

Context

- Necessitat de reduir ràpidament les **emissions climàtiques, -55% a 2030**
- El transport **consumeix el 45% del total energia**, uasi tota, petroli que s'ha d'importar al 100%.
- Electricitat renovable, **el sistema més econòmic**
- El transport és el sector amb el **consum energètic específic més alt**
- En una escala de 1 a 10, el **ferrocarril consumeix 1**, el bus 3 i el cotxe 10
- Mode ferroviari: **zero emissions, inclusiu, sostenible, segur**
- A igualtat d'oferta, **el ferrocarril capta entre un 50% i un 300% més**

Per això ara necessitem més ferrocarril



Lleida-la Pobla

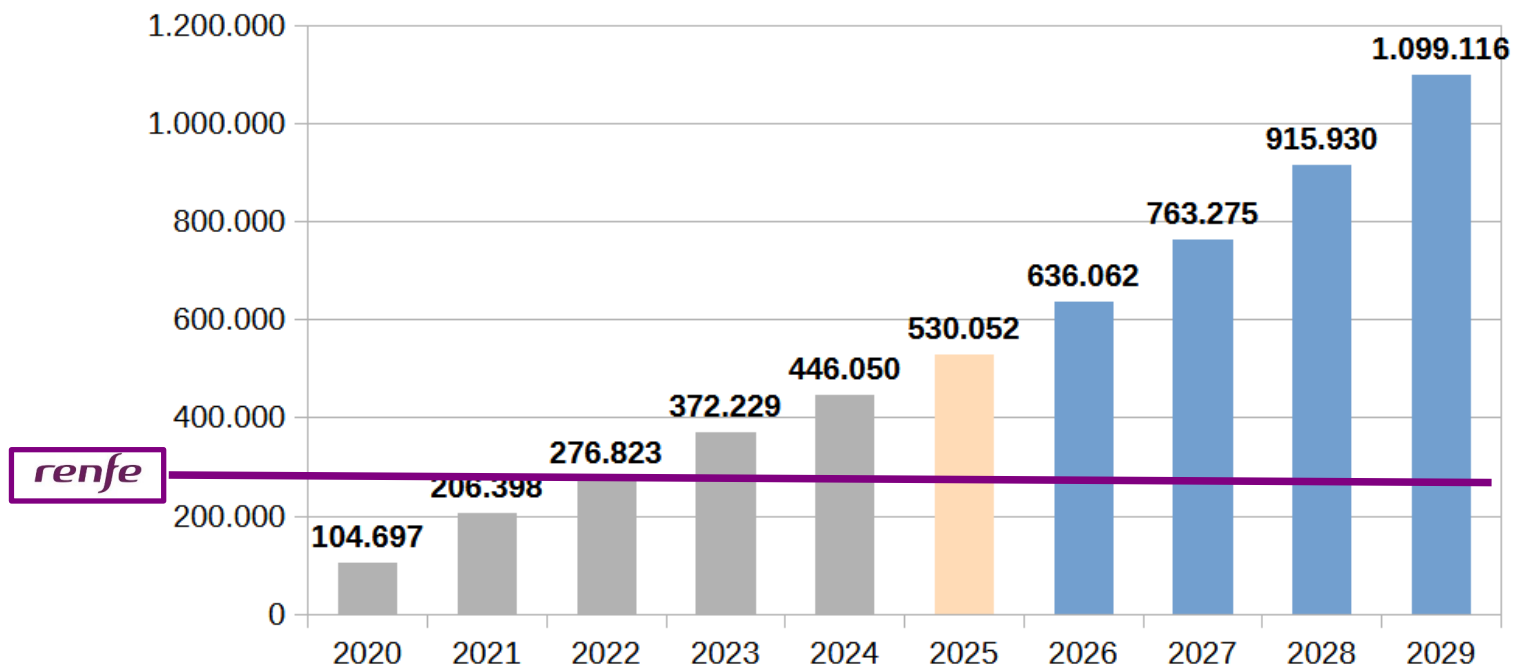


**Lleida-Cervera-Manresa-
Terrassa**



Lleida-Pirineus

Previsió viatgers línia de la Pobla



Catalunya un país de trens

El ferrocarril ha de convertir-se en l'espina dorsal del transport públic col·lectiu del país



Projectes ferroviaris fins 2030

1. Tren-Tram de la Costa Brava

2. Accés ferroviari Andorra

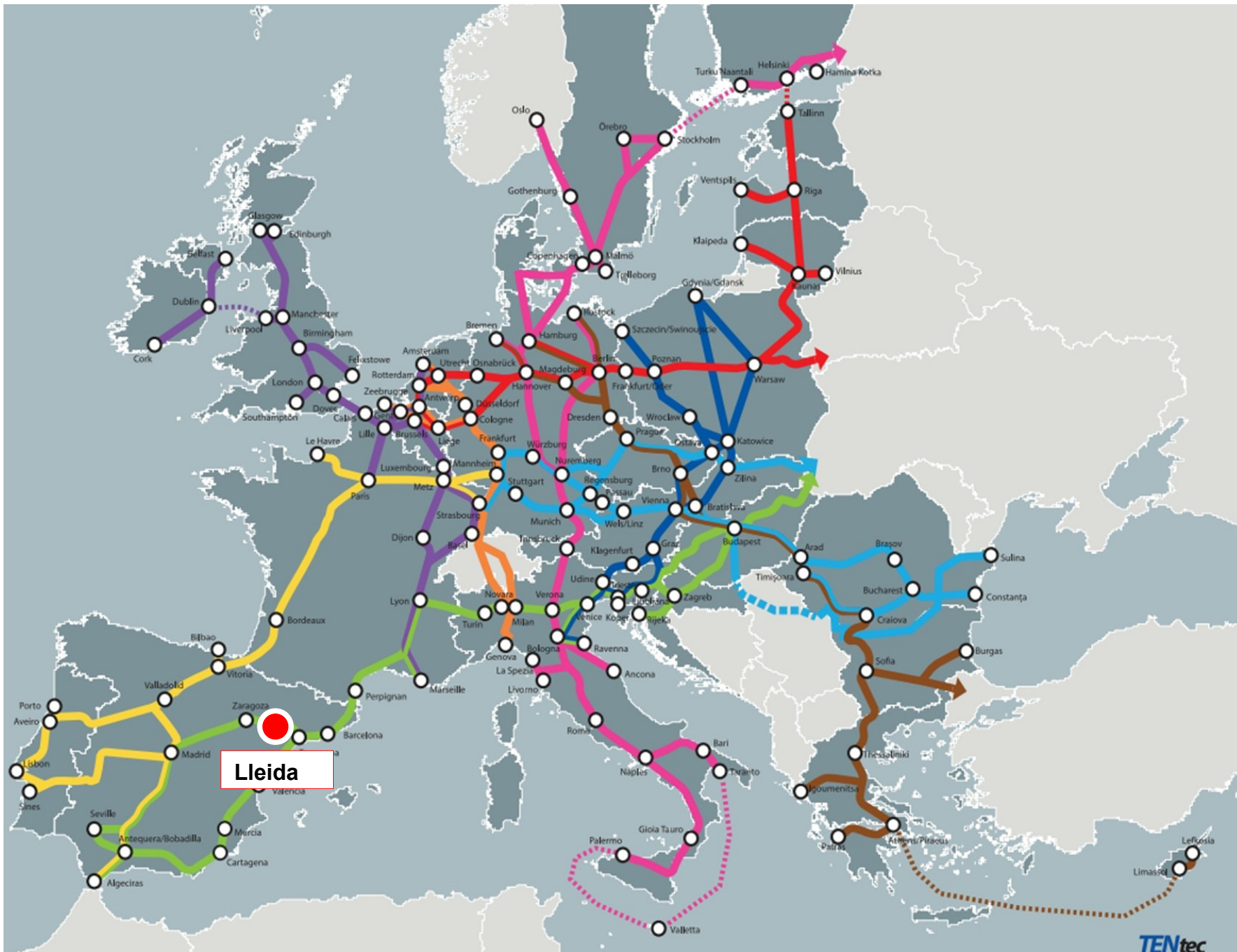
3. Tren-Tram del Bages (Manresa)

4. Tren-Tram Olot-Girona

5. Tren-Tram de les Terres de l'Ebre

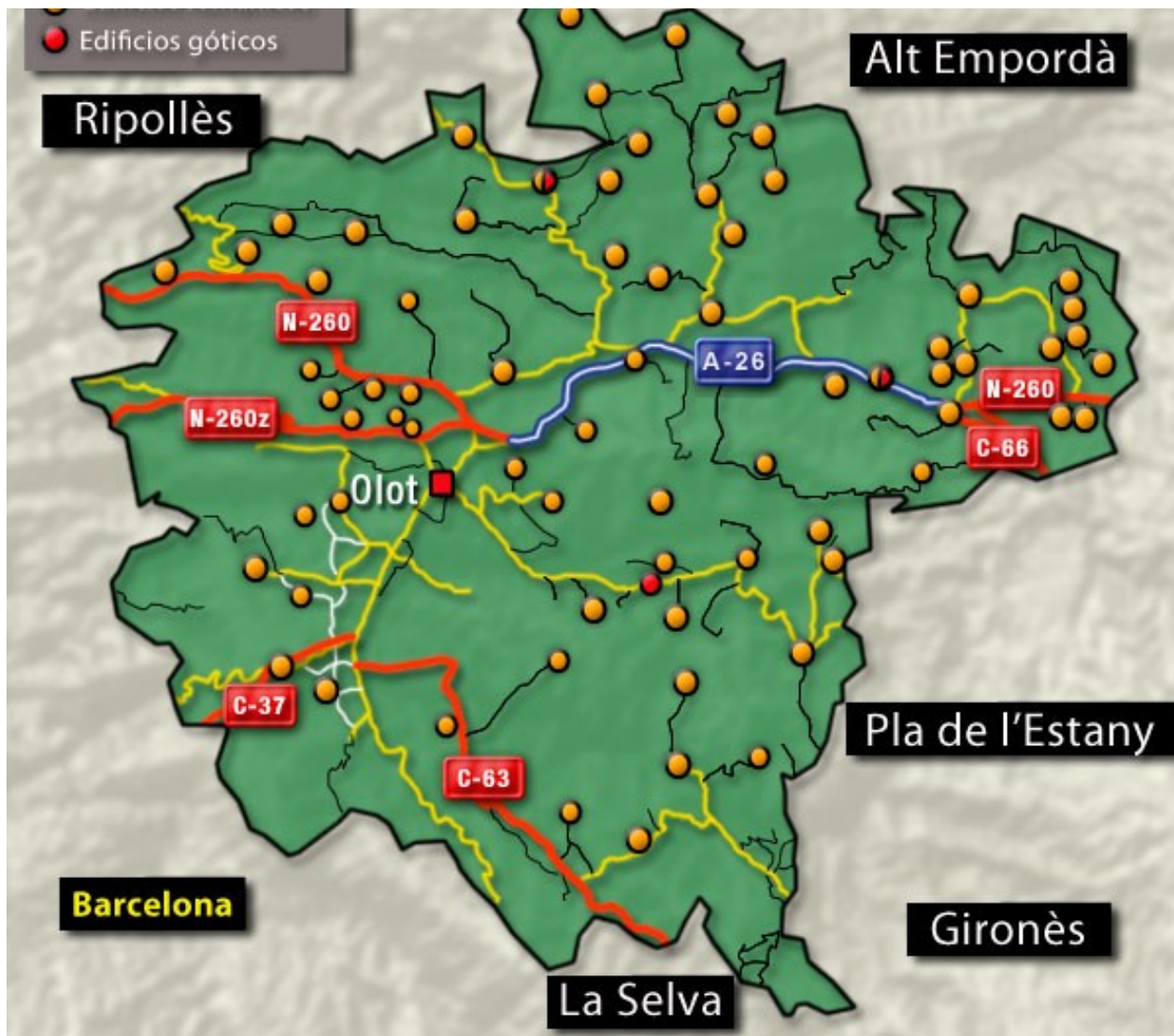
6. Tramvia del Camp de Tarragona

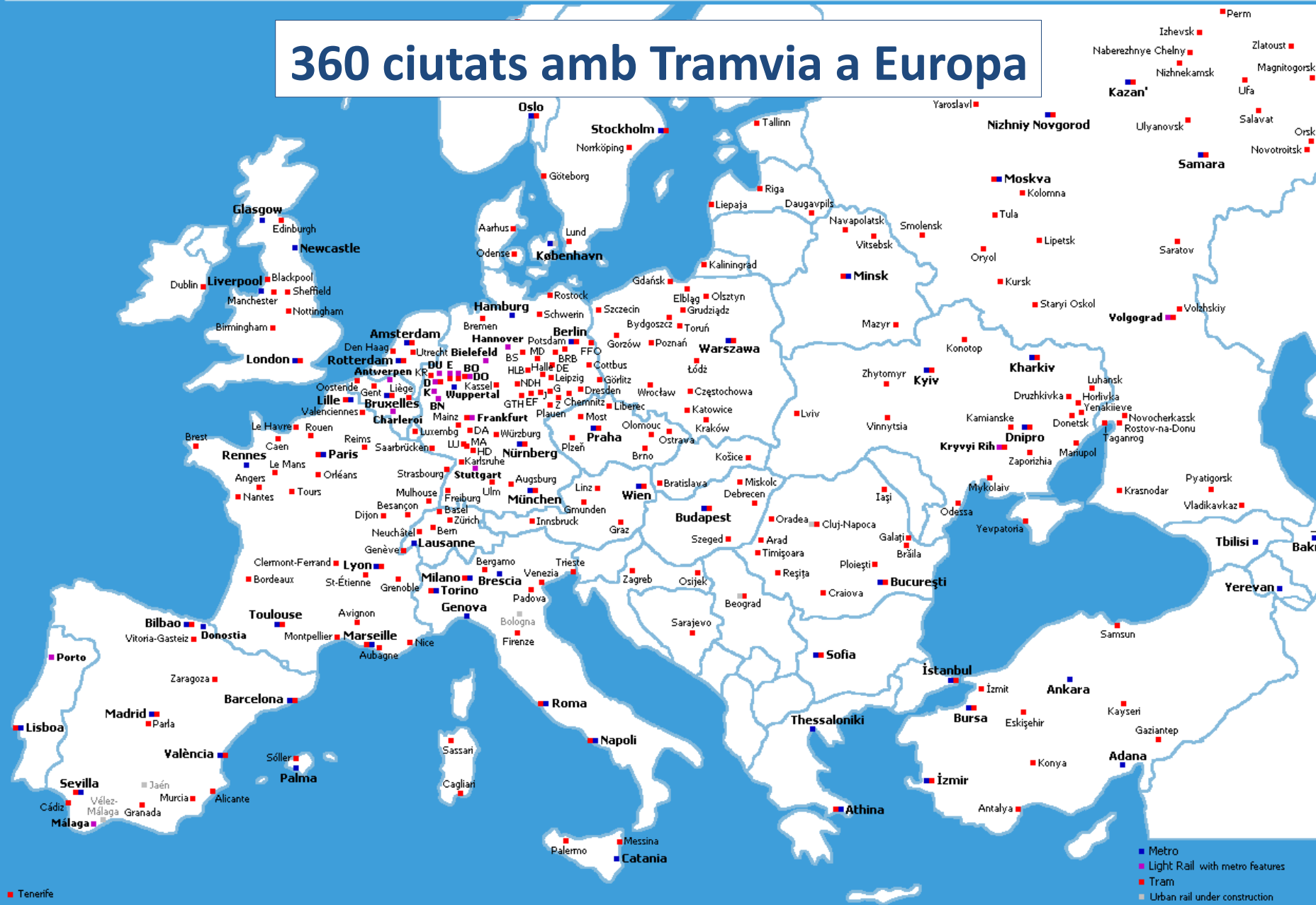
+ uns quants tramvies més. Lloret-Blanes, Mataró-Argentona, TramVallès (Montcada-UAB-Sabadell-Terrassa) i **Lleida** !!



Lleida

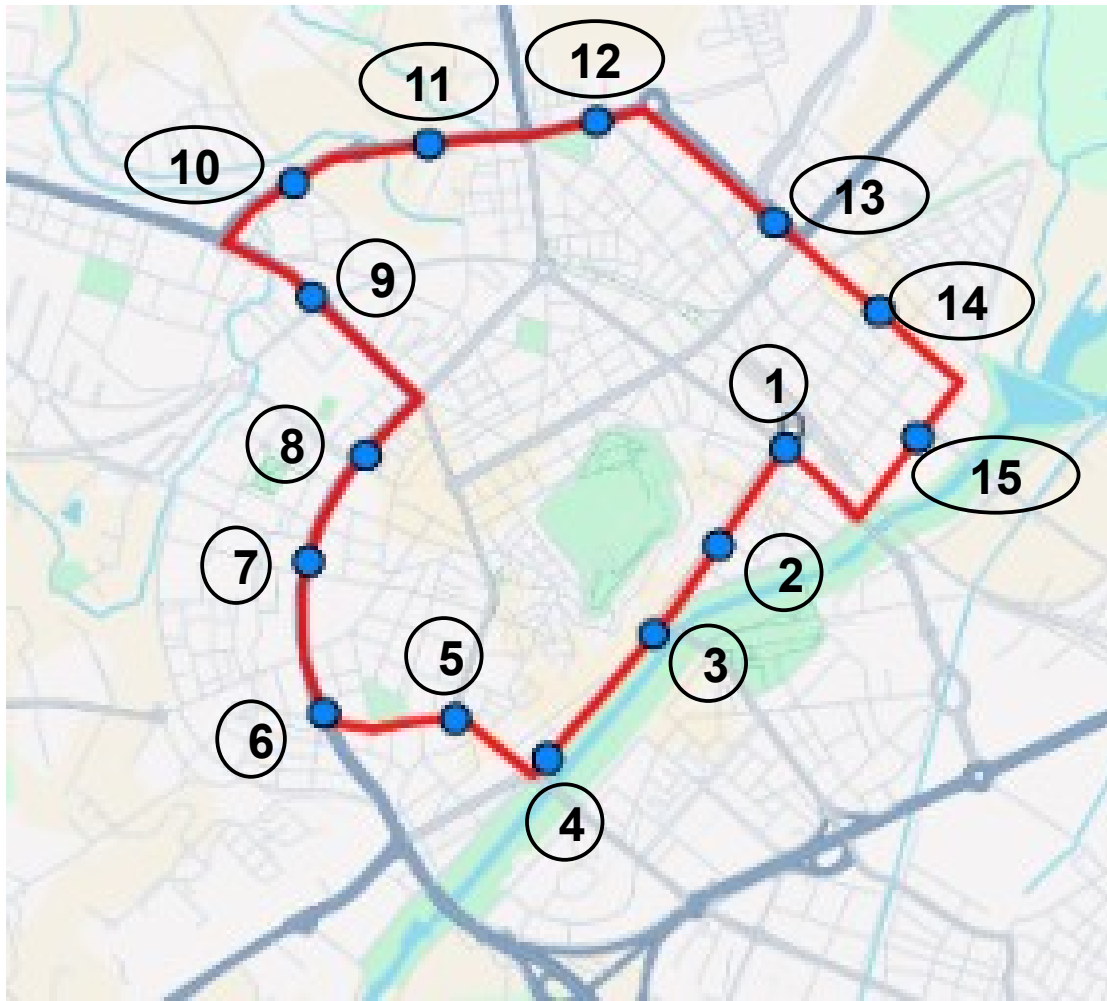
D'un país de cotxes a un país de Trens





BBDD dels tramvies a Espanya. Una iniciativa de la FMSS

Proyectos de tranvía. Ciudades / Territorios candidatos																	
Orden	Ciudad	Situación operativa	Longitud (km)	Num Estaciones	Distancia interestación (m)	Municipios servidos	Población servida (hab)	Viajes anuales (M)	Tasa de captación unitaria (viajes/hab-año)	Viajeros-km año (M)	Tasa de captación (viajes/km de red) (M)	Flota de tranvías	Tram-km año (M)	Ocupación Vi-km / tram-km	Servicios / día laborable 2 sentidos	Velocidad comercial (km/h)	Inversión estimada (M)
1	Lleida	Sin proyecto	8	15	530	Lleida	142.990	6,4	45	16	0,8	10	0,0	N/A	0	0	100
2	Vigo	Sin proyecto	5,3	10	530	Vigo	293.562	4,8	16	14	0,9	0	0,0	0	0	0	30
3	Tram Terres de l'Ebre	Estudios iniciales	47,2	18	2.622	Roquetes-Tortosa-l'Aldea-Amposta-la Ràpita-Alcanar	98.854	1,7	17	40	0,04	17	1,4	28	98	55	360
4	Tren-Tram de la Costa Brava	Estudios iniciales	97	25	3.880	Girona + 16 municipios	308.000	6,7	22	207	0,07	18	3,9	53	220	52	544
5	Tram Lloret Blanes	Estudios iniciales	9	17	529	Lloret / Blanes	83.212	5,0	60	30	0,56	8	0,0	#DIV/0!	200	21	135
6	Tren-Tram Olot - Girona	Estudios iniciales	56,1	25	2.244	Girona + 10 municipios	216.000	3,3	15	52	0,06	19	1,7	31	166	60	597
7	Tram Bagues-Berguedà	Estudios iniciales	63,2	20	3.160	Manresa + 12 municipios	140.066	2,6	19	52	0,04	6	1,3	39	104	70	531
8	Pamplona	Sin proyecto	7,9	16	494	Pamplona, Barañáin, Villava	237.500	6,3	27	25	0,8	0	0,0	0	0	0	115
9	A Coruña	Sin proyecto	11,2	25	448	A Coruña	249.400	9,0	36	22	0,8	0	0,0	0	0	0	154
10	León	Tren-tram	5	11	455	León	122.200	2,0	16	12	0,40	0	0,0	0	0	0	60
11	Valladolid	Sin proyecto	5,6	11	509	Valladolid	300.700	4,5	15	13	0,8	0	0,0	0	0	0	87
12	Badajoz	Sin proyecto	7	14	500	Badajoz	150.600	4,9	33	12	0,7	0	0,0	0	0	0	104
13	Castelló	preliminar. Reconversión línea trolebús	8	15	533	Castelló	180.400	5,6	31	14	0,7	0	0,0	0	0	0	116
14	Albacete	Sin proyecto	7,5	12	625	Albacete	174.200	5,3	30	13	0,70	0	0,0	0	0	0	110
15	Córdoba	Sin proyecto	11,3	25	452	Córdoba	323.000	10,2	31	31	0,9	0	0,0	0	0	0	156
16	Campo de Gibraltar	Sin proyecto	29,2	30	973	Algeciras, Los Barrios, La Línea de C, San Roque, Gibraltar	281.000	26,3	94	263	0,9	0	0,0	0	0	0	370
17	Vélez-Málaga	Reconstrucción	6,1	12	508	Vélez-Málaga	86.000	4,3	50	17	0,7	0	0,0	0	0	0	30
18	Las Palmas de GC	Sin proyecto	10,8	23	470	Las Palmas de GC	378.000	9,7	26	29	0,9	0	0,0	0	0	0	150
19	Tram Vallès	Sin proyecto, contemplado en la planificación	23,7	45	527	Montcada, Ripoll, Cerdanyola, UAB, Badia, Barberà, Sabadell, Terrassa	782.293	21,3	27	213	0,9	0	0,0	0	0	0	324
20	Elx	En la agenda política	7	16	438	Elx	326.000	6,3	19	16	0,9	0	0,0	0	0	0	104
21	Logroño	Propuesta preliminar	8	12	667	Logroño	151.164	6	37	11	0,7				N/A	60	116
22	Santander	Estudios iniciales	8	10	800	Santander	174.101	6	32	14	0,7				N/A	70	116
Total			442,1	407	1.086		5.199.242	157	30	1.117	0,4						4.409



- Estació Lleida Pirineus
- Museu Morera
- Pont Vell de Lleida
- Plaça d'Espanya
- Lluís Companys-Aragó
- Plaça dels Pagesos-Tarragona
- Bisbe Irurita-Tarragona
- Camp d'Esports-Dr. Fleming
- Hospital Arnau de Vilanova
- Vila Montcada-Ciutat Jardí
- Avinguda de Pinyana
- Plaça dels Països Catalans
- Rosa Parks - Balàfia
- Corregidor Escofet
- La Llotja



Funcions principals del Lleida-tram

1. Connectar d'una forma sostenible els barris de Lleida a la Universitat, l'Hospital i l'estació Lleida-Pirineus, la porta d'entrada i sortida de Lleida .
2. Multiplicar per 2 la xifra de viatgers en el TP de Lleida i al llarg termini per 4.
3. Emissions zero. Marca turística ecològica per visitar i moure's per Lleida. Zero emissions a Lleida i dins de Lleida
4. Reduir a la meitat el cost operatiu per viatger
5. Reduir substancialment el trànsit de Lleida i les congestions. A Lleida, no caldrà cotxe per a la majoria

Característiques del Lleida-Tram

- 8 km
- Prioritats de connexió. Estació, centre, Hospital i universitats
- 15 parades, 500 m entre elles (bus és complementari i jugarà un paper més important que l'actual)
- Caldrà reorganitzar la xarxa de bus
- Previsió inicial 8 M de viatgers (actualment bus, 7,3 M), Total, uns 15 M que anirà creixent fins arribar en poc temps als 25 M
- Les ciutats mitjanes líders a Europa en TP, Freiburg, Basilea, Mulhouse i Münster tenen una captació pel TP de 360 viatges/habitant-any. Assolir aquest paràmetre suposaria per Lleida, 51 M vi/anys. Un llarg camí per recórrer
- Amb aquesta previsió inicial Lleida lideraria el rànking català de TP fora de l'àmbit del metro
- Horari de servei de 5 a 23 h. 4/5 freqüències hora punta (10-15')
- 1 sola línia circular que podria evolucionar en una ampliació de la xarxa un cop madurada la primera fase
- Flota de 7 tramvies, evolucionant a 10, + cotxeres

Inversió necessària

90-100 M€

Incloent-hi plataforma, tramvies i cotxeres

Costos i ingressos de l'exploració. Projectió 10 anys

Longitud (km)	8
Num parades	15
Nombre trens /dia.sentit	69
Nombre trens / 2 sentits	138
Tren-km / dia	1.104
Tren-km / any (330 d)	364.320
Cost EUR / Tren-km	11
Cost any 1	4.007.520

Ingressos	Viatgers	M EUR (1 vi =1 €) constant 10 anys	Cost (+3% anual)	Superàvit M EUR
Viatgers any 1	4,00	4,00	4,01	-0,01
Viatgers any 2	4,80	4,80	4,13	0,67
Viatgers any 3	5,60	5,60	4,25	1,35
Viatgers any 4	6,40	6,40	4,38	2,02
Viatgers any 5	7,20	7,20	4,51	2,69
Viatgers any 6	8,00	8,00	4,65	3,35
Viatgers any 7	8,00	8,00	4,79	3,21
Viatgers any 8	8,00	8,00	4,93	3,07
Viatgers any 9	8,00	8,00	5,08	2,92
Viatgers any 10	8,00	8,00	5,23	2,77
Balanç 10 anys				22,06

Lo Lleida-Tram serà la columna vertebral del transport de la capital de ponent

**Que s'ha de complementar amb un esquema
100 % sostenible**

- En bicicleta
- A peu
- Amb autobús elèctric zero emissions
- Amb taxi a la demanda en zones de baixa densitat