



Autor: Rafael Villalba

## Curs de Gestió de la bicicleta cap a ciutats sostenibles.

Des de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, hem elaborat aquest curs de gestió de la bicicleta a la ciutat amb criteris de mobilitat sostenible.

Després de 13 anys treballant en el foment de la mobilitat sostenible i impulsant projectes formatius, amb aquest curs volem cobrir la necessitat d'una formació més especialitzada en gestió de la bicicleta, un desplaçament sostenible que malgrat l'increment del seu ús a les ciutats, requereix encara de molt suport i formació específica a causa de les seves particularitats.

La introducció de la bicicleta a la ciutat és una política pública que afavoreix ciutats més amables, més convivencials, amb persones més sanes, amb menor contaminació i menor despesa energètica. També ajuda a la creació d'espai públic de qualitat i a la racionalització de l'ús del vehicle a motor.

Per tenir èxit, la gestió de la mobilitat requereix d'un full de ruta clar que haurà d'incloure l'aprovació de mesures valentes i projectes que es desenvolupin en el llarg termini. A causa d'això és imprescindible mantenir els professionals informats i formats.

Aquest curs es dirigeix a tècnics de l'administració de tots els departaments que vulguin conèixer els útils de gestió, beneficis, normativa i oportunitats que brinda el ciclisme urbà en un context de polítiques de mobilitat sostenible.



## Objectius

- Aconseguir que més professionals de diferents disciplines s'interessin per la mobilitat sostenible i la gestió de la bicicleta, que amplii els seus coneixements en la matèria, amb una especial atenció a la formació ciclista, sistema de transport que pel seu gran recorregut i les seves grans possibilitats d'ús és clau per aconseguir el canvi cap a unes ciutats més habitables i sostenibles.
- La finalitat de totes aquestes accions és la d'enfortir la consolidació del sector de la bicicleta, com a element essencial de les polítiques de mobilitat sostenible. Un objectiu del projecte és ampliar la xarxa de tècnics en el sector i fer-la més estable. Per això, en tots els projectes de la FMSS, es procura que els participants es coneguin i tinguin coneixement de tot el que a les ciutats s'està realitzant per millorar la mobilitat sostenible.
- Donar a conèixer les polítiques de mobilitat sostenible i d'impuls d'ús de la bicicleta en diferents ciutats.

## Professorat



**Pau Noy.** Enginyer Industrial, Fundador i patró de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura. Actualment és Adjunt al Conseller-delegat de TMB. President de l'Associació espanyola de Car-Sharing i de ASIMUS, Associació Iberoamericana de Mobilitat Urbana per a la Sostenibilitat. Responsable de relacions internacionals de PTP, Associació Promoció Transporti Públic. Docent, opinador i articulista en la premsa sobre temes de mobilitat sostenible.



**Belén Calahorro.** Llicenciada en Dret amb Màster en tècniques per a la gestió del medi ambient i del territori. Experiència laboral com a coordinadora de projectes i formadora en mobilitat sostenible en cursos de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura. Presidenta de l'Associació Aula de la bici. Sòcia activa des de fa més de 10 anys de València amb bici - Acció Ecologista Agró i integrant de la Junta Directiva de Conbici. [@BelenBecali](https://www.becali.es) [www.becali.es blncalahorro@gmail.com](mailto:blncalahorro@gmail.com)



**Jordi Galí.** Arquitecto por la Universidad Politécnica de Catalunya. Màster en gestión y dirección de la movilidad. Fundador de Vanapedal, empresa dedicada a ecològica en bicicleta y a la gestión de micro plataformas urbanas de distribución. Consultor especializado en urbanismo ciclista en VAIC mobility e impulsor de la oficina de Copenhagenize Design Co en Barcelona para el mundo hispano parlante. [@jordigali](https://www.jordigali.com) [jordi@copenhagenize.eu](mailto:jordi@copenhagenize.eu)



## Metodologia

Curs semipresencial de 85 hores del 17 d'octubre al 30 de desembre de 2017

La part teòrica del curs es desenvoluparà íntegrament en format en línia a través de plataforma e. learning. La part en línia, es complementarà amb una sessió presencial per cada mòdul que forma part de la programació. Aquestes sessions presencials no són obligatòries i tan sols es realitzaran si hi ha suficient alumnat que confirmi assistència. La teòrica inclourà alguns vídeos de presentació dels temes. Totes les eines teòriques i pràctiques es complementaràn per la creació de networking, ja que tota la formació de la FMSS té un objectiu comú reforçar el contacte entre professionals del sector.

L'avaluació del curs es realitzarà mitjançant tests en cadascun dels temes. Addicionalment, de forma voluntària, es proposaran exercicis pràctics.

## Programació

### Mòdul 1: Introducció a la Mobilitat Sostenible.

#### M1T1. Mobilitat Sostenible i Ciutat Amable

*Perquè cal apostar per la mobilitat sostenible. Presentació de la gran contribució social que efectua. Descripció del fenomen de la mobilitat i dels impactes derivats en plànol econòmic, social i ambiental del transport. Principis bàsics de planejament de la mobilitat sostenible*

#### M1T2. La incidència del disseny de la ciutat en l'esquema de mobilitat.

*Relació entre la planificació urbanística i els models de mobilitat derivats de la mateixa. Bones pràctiques en l'urbanisme (contenció dels desplaçaments i foment de la mobilitat sostenible). Calmat de tràfic*

#### M1T3. Estratègia general de planificació en clau sostenible.

*Principis generals de planificació i promoció de polítiques públiques en el disseny d'un pla municipal de mobilitat sostenible a la ciutat. Exemple de Barcelona i d'altres ciutats europees.*

#### M1T4. Estratègies per afavorir les maneres sostenibles a la ciutat. Ús racional del vehicle a motor.

*Paper del vianant en la radiografia global de la mobilitat. Ús racional del vehicle a motor. Intermodalitat. Col·lectius de població*

### Mòdul 2. Beneficis, potencialitats, normativa i estratègies d'ús de la bicicleta a la ciutat.

#### M2T5. Beneficis de l'ús de la bicicleta en els desplaçaments urbans

*Beneficis de l'ús de la bicicleta per a la persona usuària, per a la societat, la ciutat i la seva àrea metropolitana. Paper del ciclista en la radiografia global de la mobilitat.*

#### M2T6. Potencialitats i necessitats dels diferents usuaris de la bicicleta



*Reticències en l'ús de la bici. Mites i realitats. Diferents usos de la bicicleta i en el tipus d'usuaris.*

**M2T7. Normativa i estratègies de promoció de l'ús de la bicicleta**

*Normativa i estratègies europees, nacionals, regionals i locals. Estratègies per incidir a la planificació urbanística de ciutats per afavorir els desplaçaments amb bicicleta.*

**M2T8. Xarxes i organitzacions de promoció de l'ús de la bicicleta**

*Organitzacions, projectes i xarxes de promoció de l'ús de la bicicleta.*

**Mòdul 3. Seguretat ciclista i disseny urbà.**

**M3T9. Seguretat ciclista**

*El concepte de seguretat vial. Anàlisi de l'accidentalitat*

**M3T10. Plà director ciclista i estratègia**

*Anàlisi de plans Directors ciclistes.*

**M3T11. Xarxa d'itineraris ciclistes i altres infraestructures**

*Anàlisis de xarxes ciclistes i diferents tipus d'infraestructures.*

**M3T12. Informació i dades sobre ciclistes.**

*Com s'explica la mobilitat generada. Enquestes.*

**M3T13. Bicicleta pública**

*Anàlisi de diferents serveis de bicicleta pública.*

**Mòdul 4. Disseny de campanyes de foment de l'ús de la bicicleta.**

**M4T14. Disseny de Campanyes**

*Disseny de campanyes. Passes en la planificació d'una campanya.*

**M4T15. Campanyes específiques dirigides a diferents col·lectius de la població.**

*Campanyes dirigides a tercera edat, al treball, estudis, infància, adolescència, dones...*

**M4T16. Processos de participació**

*Utilitat del procés de participació en la promoció de l'ús de la bicicleta. Objectius i gestió de la participació*

**M4T17. Formació**

*Campanyes de formació dirigides a diferents col·lectius de població*

**Mòdul 5. Emprenedoria i bicicleta.**

**M5T18. Projectes d'emprenedoria i mobilitat**

*Projectes de emprenedoria destacables en mobilitat sostenible*

**M5T19. Beneficis de l'ús de la bicicleta per a l'economia**



*Anàlisi d'estudis que referencien creixement de sectors econòmics gràcies a l'ús de la bicicleta*

## **M5T20. Bicicleta i projectes que impulsen / transformen l'economia**

*Projectes destacables relacionats amb el sector de la bicicleta*

### **Calendari**

- **Del 17 al 24 d'octubre.** Desenvolupament dels Temes 1 i 2. El **19 d'octubre** sessió presencial d'inauguració primer mòdul. De 9 a 12 h en l'Àrea Metropolitana de Barcelona Edifici A, planta 7. Carrer Número 62, 16-18, ZONA FRANCA. Barcelona. Com arribar: busos V3, 21, 23, 37, 109
- **Del 24 al 31 d'octubre.** Desenvolupament dels Temes 3 i 4.
- **Del 31 d'octubre al 7 de novembre.** Desenvolupament dels Temes 5 i 6. El **2 de novembre** sessió presencial d'inauguració segon mòdul.
- **Del 7 al 14 de novembre.** Desenvolupament dels Temes 7 i 8.
- **Del 14 al 21 de novembre .** Desenvolupament dels Temes 9 i 10. El **16 de novembre** sessió presencial d'inauguració tercer mòdul.
- **Del 21 al 28 de novembre .** Desenvolupament dels Temes 11 i 12.
- **Del 28 de novembre al 5 de desembre.** Desenvolupament dels Temes 13 i 14. El **30 de novembre** sessió presencial d'inauguració quart mòdul.
- **Del 5 al 12 de desembre.** Desenvolupament dels Temes 15 i 16.
- **Del 12 al 19 de desembre.** Desenvolupament dels Temes 17 i 18. El **14 de desembre** sessió presencial d'inauguració quint mòdul.
- **Del 19 al 26 de desembre.** Desenvolupament dels Temes 19 i 20.
- Finalització del curs el 30 de desembre.



## Informació i inscripcions

Idiomes: Castellà i català.

Inclou Certificat en format electrònic

Matrícula: 250 €

Inscriu-te fent click [aquí](#)

[www.fundaciomobilitatsostenible.org](http://www.fundaciomobilitatsostenible.org)

Més informació: [cursobarcelona@fundaciomobilitatsostenible.org](mailto:cursobarcelona@fundaciomobilitatsostenible.org)