



Autor: Rafael Villalba

Curso “Gestión de la bicicleta hacia ciudades sostenibles”

Desde la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, hemos elaborado este curso de gestión de la bicicleta en la ciudad con criterios de movilidad sostenible. Tras 13 años trabajando en el fomento de la movilidad sostenible e impulsando proyectos formativos, con este curso queremos cubrir la necesidad de una formación más especializada en gestión de la bicicleta, un modo sostenible que a pesar del incremento de su uso en las ciudades, requiere todavía de mucho apoyo y formación específica debido a sus particularidades.

La introducción de la bicicleta en la ciudad es una política pública que favorece ciudades más amables, más convivenciales, con personas más sanas, con menor contaminación y menor gasto energético. También ayuda a la creación de espacio público de calidad y a la racionalización del uso del vehículo a motor.

Para tener éxito, la gestión de la movilidad requiere de una hoja de ruta clara que deberá incluir la aprobación de medidas valientes y proyectos que se desarrollen en el largo plazo. Debido a ello es imprescindible mantener los profesionales informados y formados.

El curso se dirige a técnicos de la administración de todos los departamentos que quieran conocer los útiles de gestión, beneficios, normativa y oportunidades que brinda el ciclismo urbano en un contexto de políticas de movilidad sostenible.



Objectivos

- Conseguir que más profesionales de diferentes disciplinas se interesen por la movilidad sostenible y la gestión de la bicicleta, que amplíen sus conocimientos en la materia, con una especial atención a la formación ciclista, sistema de transporte que por su gran recorrido y sus grandes posibilidades de uso es clave para conseguir el cambio hacia unas ciudades más habitables y sostenibles.
- La finalidad de todas estas acciones es la de fortalecer la consolidación del sector de la bicicleta, como elemento esencial de las políticas de movilidad sostenible. Un objetivo del proyecto es ampliar la red de técnicos en el sector y hacerla más estable. Por eso, en todos los proyectos de la FMSS, se procura que los participantes se conozcan y tengan conocimiento de todo lo que en las ciudades se está realizando para mejorar la movilidad sostenible.
- Dar a conocer las políticas de movilidad sostenible y de impulso de uso de la bicicleta en diferentes ciudades.

Profesorado



Pau Noy. Ingeniero Industrial, Fundador y patrón de la Fundación Movilidad Sostenible y Segura. Actualmente es Adjunto al Consejero-delegado de TMB. Presidente de la Asociación española de Car-Sharing y de ASIMUS, Asociación Iberoamericana de Movilidad Urbana para la Sostenibilidad. Responsable de relaciones internacionales de PTP, Asociación Promoción Transporte Público. Docente, opinador y articulista en la prensa sobre temas de movilidad sostenible.



Belén Calahorra. Licenciada en Derecho con Máster en técnicas para la gestión del medio ambiente y del territorio. Experiencia laboral como coordinadora de proyectos y formadora en movilidad sostenible en cursos de la Fundación Movilidad Sostenible y Segura. Presidenta de la Asociación Aula de la bici. Socia activa desde hace más de 10 años de Valencia en bici - Acció Ecologista Agró e integrante de la Junta Directiva de Conbici. @BelenBecali www.becali.es blncalahorra@gmail.com



Jordi Gali. Arquitecto por la Universidad Politècnica de Catalunya. Màster en gestión y dirección de la movilidad. Fundador de Vanapedal, empresa dedicada a ecológica en bicicleta y a la gestión de micro plataformas urbanas de distribución. Consultor especializado en urbanismo ciclista en VAIC mobility e impulsor de la oficina de Copenhagenize Design Co en Barcelona para el mundo hispano parlante. [@jordigali](https://twitter.com/jordigali) jordi@copenhagenize.eu



Metodología

Curso semipresencial de 85 horas del **17 de octubre al 30 de diciembre de 2017**

La parte teórica del curso se desarrollará íntegramente en formato en línea a través de plataforma e.learning. La parte en línea, se complementará con una sesión presencial por cada módulo que forma parte de la programación. Estas sesiones presenciales no son obligatorias y tan sólo se realizarán si hay suficiente alumnado que confirme asistencia. La teórica incluirá algunos vídeos de presentación de los temas. Todas las herramientas teóricas y prácticas se complementarán por la creación de networking, puesto que toda la formación de la FMSS tiene un objetivo común reforzar el contacto entre profesionales del sector.

La evaluación del curso se realizará mediante tests en cada uno de los temas. Adicionalmente, de forma voluntaria, se propondrán ejercicios prácticos.

Programación

Módulo 1: Introducción a la Movilidad Sostenible

M1T1. Movilidad Sostenible y Ciudad Amable

Porque hay que apostar por la movilidad sostenible. Presentación de la gran contribución social que efectúa. Descripción del fenómeno de la movilidad y de los impactos derivados en plano económico, social y ambiental del transporte. Principios básicos de planeamiento de la movilidad sostenible.

M1T2. La incidencia del diseño de la ciudad en el esquema de movilidad.

Relación entre la planificación urbanística y los modelos de movilidad derivados de la misma. Buenas prácticas en el urbanismo (contención de los desplazamientos y fomento de la movilidad sostenible). Calmado de tráfico.

M1T3. Estrategia general de planificación en clave sostenible.

Principios generales de planificación y promoción de políticas públicas en el diseño de un plan municipal de movilidad sostenible en la ciudad. Ejemplo de Barcelona y de otras ciudades europeas.

M1T4. Estrategias para favorecer los modos sostenibles en la ciudad. Uso racional del vehículo a motor.

Papel del peatón en la radiografía global de la movilidad. Uso racional del vehículo a motor. Intermodalidad. Colectivos de población.

Módulo 2. Beneficios, potencialidades, normativa y estrategias de uso de la bicicleta en la ciudad.

M2T5. Beneficios del uso de la bicicleta en los desplazamientos urbanos

Beneficios del uso de la bicicleta para la persona usuaria, para la sociedad, la ciudad y su área metropolitana. Papel del ciclista en la radiografía global de la movilidad.

M2T6. Potencialidades y necesidades de los diferentes usuarios de la bicicleta



Reticencias en el uso de la bici. Mitos y realidades. Diferentes usos de la bicicleta y en el tipo de usuarios.

M2T7. Normativa y estrategias de promoción del uso de la bicicleta

Normativa y estrategias europeas, nacionales, regionales y locales. Estrategias para incidir en la planificación urbanística de ciudades para favorecer los desplazamientos en bicicleta.

M2T8. Redes y organizaciones de promoción del uso de la bicicleta

Organizaciones, proyectos y redes de promoción del uso de la bicicleta.

Módulo 3. Seguridad ciclista y diseño urbano.

M3T9. Seguridad ciclista

El concepto de seguridad vial. Análisis de la accidentalidad

M3T10. Plan director ciclista y estrategia

Análisis de planes Directores ciclistas.

M3T11. Red de itinerarios ciclistas y otras infraestructuras

Análisis de redes ciclistas y diferentes tipos de infraestructuras.

M3T12. Información y datos sobre ciclistas.

Como se cuenta la movilidad generada. Encuestas.

M3T13. Bicicleta pública

Análisis de diferentes servicios de bicicleta pública.

Módulo 4. Diseño de campañas de fomento del uso de la bicicleta.

M4T14. Diseño de Campañas

Diseño de campañas. Pasos en la planificación de una campaña.

M4T15. Campañas específicas dirigidas a diferentes colectivos de la población.

Campañas dirigidas a tercera edad, al trabajo, estudios, infancia, adolescencia, mujeres...

M4T16. Procesos de participación

Utilidad del proceso de participación en la promoción del uso de la bicicleta. Objetivos y gestión de la participación

M4T17. Formación

Campañas de formación dirigidas a diferentes colectivos de población



Módulo 5. Emprendimiento y bicicleta.

M5T18. Proyectos de emprendimiento y movilidad

Proyectos de emprendimiento destacables en movilidad sostenible

M5T19. Beneficios del uso de la bicicleta para la economía

Análisis de estudios que referencian crecimiento de sectores económicos gracias al uso de la bicicleta

M5T20. Bicicleta y proyectos que impulsan / transforman la economía

Proyectos destacables relacionados con el sector de la bicicleta

Calendario

- **Del 17 al 24 d'octubre.** Desenvolupament dels Temes 1 i 2. El **19 d'octubre** sessió presencial d'inauguració primer mòdul. De 9 a 12 h en l'Àrea Metropolitana de Barcelona Edifici A, planta 7. Carrer Número 62, 16-18, ZONA FRANCA. Barcelona. Com arribar: busos V3, 21, 23, 37, 109
- **Del 17 al 24 de octubre.** Desarrollo de los Temas 1 y 2. El 19 de octubre sesión presencial de inauguración primero módulo. De 9 a 12 h en el área Metropolitana de Barcelona Edificio A, planta 7. Calle Número 62, 16-18, ZONA FRANCA. Barcelona. Como llegar: buses V3, 21, 23, 37, 109
- **Del 24 al 31 de octubre.** Desarrollo de los Temas 3 y 4.
- **Del 31 de octubre al 7 de noviembre.** Desarrollo de los Temas 5 y 6. El 2 de noviembre sesión presencial de inauguración segundo módulo.
- **Del 7 al 14 de noviembre.** Desarrollo de los Temas 7 y 8.
- **Del 14 al 21 de noviembre.** Desarrollo de los Temas 9 y 10. El 16 de noviembre sesión presencial de inauguración tercer módulo.
- **Del 21 al 28 de noviembre.** Desarrollo de los Temas 11 y 12.
- **Del 28 de noviembre al 5 de diciembre.** Desarrollo de los Temas 13 y 14. El 30 de noviembre sesión presencial de inauguración cuarto módulo.
- **Del 5 al 12 de diciembre.** Desarrollo de los Temas 15 y 16.



- Del 12 al 19 de diciembre. Desarrollo de los Temas 17 y 18. El 14 de diciembre sesión presencial de inauguración quinto módulo.
- Del 19 al 26 de diciembre. Desarrollo de los Temas 19 y 20.
- Finalización del curso el 30 de diciembre.

Información e inscripciones

Inscríbete haciendo click [aquí](#)

Matrícula: 250 €

Idiomas: Castellano y catalán.

Incluye Certificado en formato electrónico

www.fundaciomobilitatsostenible.org

Más información: cursobarcelona@fundaciomobilitatsostenible.org