

MEMÒRIA D'ACTIVITATS DE LA FUNDACIÓ EL 2011

L'exercici de 2011 ha estat caracteritzat per una reducció important dels recursos i ingressos, que no d'activitat, degut a la crisi econòmica. Així podem caracteritzar aquest 2011 com un exercici de contenció. La Fundació ha continuat orientant les seves activitats en favor de la consolidació de la societat Catalunya Carsharing SA, que opera sota la marca d'AVANCAR, creada per la pròpia fundació l'any 2004 per explotar l'activitat del Car-Sharing. En el darrer trimestre de 2011 les negociacions amb ZIPCAR, primer operador mundial de Car-Sharing, han fet passes importants per tal que la firma nord-americana aportí capital i tecnologia i acabí prenent el control majoritari de la societat. Aquestes converses han fructificat en un acord que s'ha fet públic a principis de 2012. Així mateix, la fundació ha continuat amb la seva tasca de difusió i promoció d'aquells valors i activitats que han de permetre un major coneixement i conscienciació a la ciutadania de Catalunya en l'ús responsable dels mitjans privats i públics de transport.

De forma concreta, la Fundació ha realitzat les següents activitats durant el 2010:

- a) **Promoció del Car-Sharing.** Pel que fa a la societat Catalunya CarSharing SA, participada per la Fundació, aquesta ha continuat les seves activitats i ha arribat fins la xifra de 6.000 clients, amb un creixement del 33% en relació a l'exercici anterior.
- b) **Organització de la conferència espanyola de Car-Sharing.** La FMSS va organitzar la I Conferència espanyola de Car-Sharing, a Madrid, el 14 d'abril, amb un gran èxit de participació, més de 150 persones, entre experts, representants d'administracions públiques i empreses. La inscripció va haver de ser suspesa uns dies abans de l'inici de la conferència per tal de no superar la capacitat del local. Durant la conferència, vam tenir l'oportunitat d'escoltar experiències exitoses de Hannover, Suïza i d'Iniciativa Car-Sharing, una acció pública del govern italià de suport a aquesta modalitat. Del costat espanyol, hi van haver diverses intervencions sobre la forma d'implementar una estratègia espanyola de Car-Sharing y sobre les noves tendències de consum col·laboratiu. Durant la conferència vam tenir l'oportunitat de conèixer alguns dels nous operadors de Car-Sharing que han sorgit a Espanya en el darrer any. La conferència va comptar amb un ampli suport financer derivat del projecte **momo** en el que la FMSS participa. La conclusió més destacada de la conferència és la necessitat de **crear una xarxa espanyola de Car-Sharing**, i per assolir-ho, cal comptar amb la cooperació i suport del govern espanyol. L'organització d'aquesta I Conferència ha portat a la creació del Clúster espanyol de Car-Sharing dirigit per la FMSS.
- c) **Coordinació de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, SMSS, del 2011.** Novament en aquest exercici la FMSS va participar en l'organització de la SMSS, que enguany s'ha desenvolupat sota el lema "**Estalvia combustible, regala aire net**". però només en una part de les activitats, no en la coordinació general com havia passat en edicions anteriors. Concretament, la FMSS va coordinar l'activitat Market Place Mobility que va consistir en una presentació de projectes socials impulsats per les ONG vinculades a al SMSS davant d'un auditori de possibles mecenes de projectes. L'acte va tenir lloc el 23 de setembre a ESADE. El total de municipis adherits a la campanya ha estat de 177, la qual cosa constitueix un nou rècord d'inscripció. Endemés, s'hi han adherit 40 entitats.

- d) **Projecte MoMo Car-Sharing.** Ha finalitzat satisfactòriament el projecte. La Fundació ja va enviar en el 2010 tots els seus treballs relacionats amb el WP3, sobre la interoperabilitat del Car-Sharing. La darrera activitat de la FMSS portada terme en el el 2011 ha estat la celebració de la I Conferència espanyola de Car-Sharing
- e) **Portals de mobilitat, PoMo.** A partir del programari desenvolupat per la fundació, per tal d'assessorar la ciutadania sobre l'opció de transport més sostenible per desplaçar-se en viatgers regulars i esporàdics, s'ha rebut un nou encàrrec de l'ajuntament de Barcelona per col·laborar-hi en un aplicatiu. La col·laboració també ha finalitzat d'una forma satisfactòria.
- f) **II Encontre ASIMUS a Bogotà.** La Fundació va participar entre els 5 i 7 de març de 2011 en el II Encontre ASIMUS, (Associació Iberoamericana de Mobilitat Urbana per la Sostenibilitat) que es va celebrar els dies 5, 6 i 7 a Bogotà, Colòmbia, en un acte dirigit per la Universidad Nacional. El dia 9 també es va participar en un acte acadèmic a la Universidad de los Llanos a Villavicencio. Els dos actes van tenir una gran assistència en el decurs dels quals la FMSS va explicar els elements bàsics de la seva oferta col·laborativa i els trets bàsics de la mobilitat barcelonina.
- g) **Activitat de la societat gestió Local de Mobilitat, GLM.** En el decurs de l'annualitat GLM ha iniciat la seva activitat formativa i de venda dels recursos informàtica generats en exercicis anteriors per FMSS, els quals han estat transferits a GLM a través d'una venda. GLM ha organitzar de forma satisfactòria dos cursos subvencionats per l'ICAEN sobre Gestors de Mobilitat Local (60 hores, 20 assistents) i Emprenedoria de Mobilitat (100 hores, 8 assistents). Degut a la manca d'ingressos al novembre d'enguany s'ha arribat a un acord amb el senyor Enric Cañas perquè cessi com a director d'aquesta societat. Això no obstant, el senyor Cañas continua ocupant el càrrec de director tècnic de la Fundació.
- h) Degut a al crisi de recursos, la FMSS ha abandonat el seu despatx que usava l'edifici de BCS, a la Rambla de Catalunya, 18, per un de nou situat en un espai de **CoWorking**, al carrer Tallers, 77, 4, porta C, més econòmic i que busca crear un nou espai de treball en xarxa.
- i) **Participació en el projecte Car-Co-De.** Durant el 2011 GLM s'ha enrolat en el projecte Car-Co-De que agrupa 28 socis d'una gran diversitat de països europeus, i és possible que un cop aconseguit aquest etiquetatge es pugui incorporar algun fabricant de vehicles. General Motors Espanya ja ha manifestat la voluntat de formar-hi part. A final d'any ha arribat la bona notícia que la junta d'ITEA 2 ha decidit etiquetar aquest projecte. Això vol dir que ara els socis espanyols del projecte CarCoDe podran presentar-se de forma restringida a les convocatòries AVANZA, del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, i INNPACTO, del Ministeri d'Innovació i Ciència, amb una alta probabilitat que els siguin concedides les quantitats que se sol·licitaran. Aquesta etiqueta que concedeix ITEA-2, el programa pan-Europeu estratègic per a R&D en serveis i sistemes intensius en software, a la pràctica constitueix una garantia concedida a escala europea que permet els socis nacionals presentar sol·licituds a les convocatòries nacionals de recerca amb força garanties d'èxit.

Pel costat espanyol hi ha set entitats, les tres darreres catalanes

1. Instituto Tecnológico de Aragón, ITA, de Saragossa
2. CBT, enginyeria de comunicació, de Getxo, Biscaia
3. NITAX SA, una empresa de suport tecnològic al sector del taxi, de Saragossa
4. Agrupación radio taxi Zaragoza SCL
5. Easy Innova SL, de la Universitat de Girona
6. GLM, de Barcelona
7. Aplicaciones de Inteligencia Artificial, AIT SA, de Barcelona

CarCoDe és un projecte europeu, amb una posició dominant de la indústria, per aprofitar el fet que els nous cotxes porten (o han de portar) un ordinador de navegació. Es tracta d'aprofitar aquest estri per facilitar la realització de més activitats, per exemple, facilitar-ne el car-pool. El paper de FMSS-GLM en aquest enorme consorci industrial és aportar el software de gestió de cotxe compartit, la qual cosa és un reconeixement internacional a la nostra tasca.

- j) **Activitats del servei de guiatge *Discovering Sustainable Barcelona*.** Sota el títol *Discovering Sustainable Barcelona*, www.bcnfutour.cat, la FMSS ha iniciat les seves activitats de guiatge per la mobilitat i l'espai públic de Barcelona. L'oferta consisteix en l'organització de tallers / seminaris personalitzats a mida de les decisions que es preveuen impulsar impartits pels decisors i planificadors del canvi a Barcelona. També es realitzem visites guiades. Les visites guiades són: L'Eixample d'Ildefons Cerdà, Descobrint a peu l'espai públic de Barcelona, Descobrint en bicicleta l'espai públic de Barcelona, Descobrint el transport públic de Barcelona, i els seminaris: El Car-Sharing, l'ús racional del cotxe; Desenvolupament urbanístic; Gestió local de mobilitat; i L'esquema de mobilitat de Barcelona. La responsable del servei és Annette Cherek.

- k) **Projecte AMIC per a la convocatòria LIFE de la UE.** Després del rebuig per part de l'òrgan avaluador de projectes de la CE, EACS, del projecte AMIC de la convocatòria 2010, la Fundació ha liderat novament la presentació, en un nou intent, del projecte *AMIC* a la convocatòria LIFE d'enguany per millorar la mobilitat en l'accés a polígons industrials, que promou el canvi modal en l'accés a tres centres d'activitat, Can Sant Joan, Polígon Pratenc i UAB, a través d'un monitoratge amb telèfons mòbils que permet fer el seguiment i un programa d'estímuls per al canvi. Enguany s'ha ofert el lideratge del projecte a la consultora MCrit. A part de la Fundació MSS s'hi han sumat com a socis, la UAB, UdG (Girona) i la societat Easy Innova (una de les spin-off de la UdG). S'està novament a l'espera del que resulti del procés de selecció.

- l) **Participació en actes socials i acadèmics.** Igualment, la fundació ha participat en nombroses conferències, congressos i taules rodones en qualitat d'agent expert.

Barcelona, 1 d'abril de 2012