

## MEMÒRIA D'ACTIVITATS DE LA FUNDACIÓ EL 2012

L'exercici de 2012 ha confirmat la reducció important dels recursos i ingressos de l'any anterior, encara que s'ha pogut mantenir l'activitat. La Fundació ha continuat orientant les seves activitats en favor de la consolidació de la societat Catalunya Carsharing SA, que opera sota la marca d'AVANCAR. Així mateix, la fundació ha continuat amb la seva tasca de difusió i promoció d'aquells valors i activitats que han de permetre un major coneixement i conscienciació a la ciutadania de Catalunya en l'ús responsable dels mitjans privats i públics de transport.

De forma concreta, la Fundació ha realitzat les següents activitats durant el 2012:

- a) **Promoció del Car-Sharing.** Pel que fa a la societat Catalunya CarSharing SA, participada per la Fundació, aquesta ha continuat les seves activitats captant nous clients.
- b) **Organització de la conferència espanyola de Car-Sharing.** La FMSS ha organitzat la II Conferència espanyola de Car-Sharing i Mobilitat Col.laborativa Barcelona, el 14 d'abril, amb la participació de 70 persones, entre experts, representants d'administracions públiques i empreses. Els temes tractats a la conferència han estat a) Paper del Car-Sharing a Espanya en els propers anys; b) Barreres a la seva expansió; c) Experiències i bones pràctiques
- c) **Col·laboració amb la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, SMSS, del 2012.** En aquest exercici la FMSS va participar en l'organització de les activitats associades a la mobilitat a peu de la SMSS. La FMSS va participar sense èxit en l'espai de promoció de mecenatge MARKET PLACE.
- d) **Portals de mobilitat, PoMo.** S'han mantingut els PoMo's de la UAB i de Terrassa
- e) Degut a la crisi de recursos, la FMSS ha abandonat el despatx que usava a l'espai **CoWorking** i ha passat a tenir el seu domicili en el mateix espai de l'entitat PTP a cost zero.
- f) **Participació en el projecte Car-Co-De.** Durant el 2012 s'ha decidit deixar de participar en el projecte Car-Co-De (vegeu memòria de 2011) per manca de possibilitats financeres.
- g) **Activitats del servei de guiatge *Discovering Sustainable Barcelona*.** Degut a la manca d'ingressos s'ha hagut de prescindir de la responsable del servei, el qual queda en stand-by, amb costos de funcionament zero, per si hi hagués algun client interessat en els seus serveis. S'ha organitzat dues conferències de promoció del servei. Una amb participació de Trevor Garrod, president d'EPF i membre de Rail Future, que va dictar una conferència sobre "El resultat de la liberalització del ferrocarril a la Gran Bretanya, sobre passatgers i mercaderies", i l'altra amb la participació de Wilhelm Schulte, director general de planificació urbanística i paisatgística d'Hamburg, sobre "La revalorització de l'espai públic de la ciutat d'Hamburg. Estratègies, projectes, instruments i màrqueting": Les dues activitats van comptar amb nombrós públic.

- h) **Preparació d'ofertes de cursos de formació amb la UOC.** S'ha començat a parlar amb la UOC per organitzar de forma conjunta cursos acadèmics de post grau i màsters.
- i) **Preparació d'ofertes de cursos de formació amb la Fundación Biodiversidad.** S'ha preparat una oferta de formació a distància i semipresencial per un curs que ha estat batejat amb el nom de CO-EMPLEO EN MOVILIDAD SOSTENIBLE. S'està a l'espera de la resolució del concurs al que la FMSS s'ha presentat.
- j) **Conferència a l'ambaixada francesa.** Pau Noy va donar una conferència en aquesta ambaixada sobre una aproximació a la gestió de la mobilitat en temps de crisi.

Barcelona, març de 2013