

MEMÒRIA D'ACTIVITATS DE LA FUNDACIÓ EL 2014

L'exercici de 2014 ha suposat una inflexió en la tendència a la reducció dels ingressos de la fundació en comparació amb els anys anteriors, ja que s'han venut les accions que la Fundació tenia en el car-sharing, a la societat AVANCAR, i s'han cobrat subvencions i factures pendents per part de l'administració. Un cop el projecte COEMPLEO EN MOVILIDAD SOSTENIBLE iniciat en el 2013 ha acabat, la Fundació ha tornat a quedar-se sense personal contractat laboralment. Una vegada s'ha acabat aquest gran projecte la tasca s'ha centrat en impulsar projectes de formació a distància que suposin ingressos nets, d'acord amb les directrius acordades pel patronat. Per qüestions de tresoreria s'ha hagut de demanar dos préstecs a persones físiques que han volgut manifestar el seu suport a la tasca que desenvolupa la fundació per un import global de 40.000 EUR, préstecs que es retornarà en el decurs del 2015. En paral·lel a aquestes activitats formatives, la fundació ha continuat amb la seva tasca de difusió i promoció d'aquells valors i activitats que han de permetre un major coneixement i conscienciació a la ciutadania sobre el avantatges de la mobilitat sostenible i segura.

De forma concreta, la Fundació ha realitzat les següents activitats durant el 2014:

- a) **Venda de les accions de l'empresa de Car-Sharing, AVANCAR.** Aquest any 2014, els socis minoritaris amb accions a la societat Catalunya Car-Sharing, SA (AVANCAR) han decidit per unanimitat vendre les seves accions al soci dominant ZIPCAR pel seu valor nominal. La venda ha suposat un ingrés per a la fundació de 66.077 EUR. Amb aquesta venda la fundació deixa de tenir una participació directa en l'explotació del car-sharing, però continuarà donant cobertura i de continguts a aquest nou sistema de transport, no endebades un dels dos objectius fundacionals quan es va crear la fundació fou el de la promoció del car-sharing.
- b) **Col·laboració amb la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, SMSS, del 2014.** En aquest exercici la FMSS ha participat novament en l'organització, com en anys anteriors, de les activitats associades a la mobilitat a peu de la SMSS, des de la informació i promoció inicial, fins al seguiment, tancament i avaluació finals.
- c) **Portals de mobilitat, PoMo.** L'ajuntament de Terrassa ha notificat la cancel·lació del contracte de manteniment del seu portal. Queda en actiu, però, el PoMo de la UAB.
- d) **Llançament del curs online Gestió de la Mobilitat Sostenible.** El gener de 2014 es va iniciar el curs gestió de la Mobilitat Sostenible, bilingüe, català-castellà, que ha comptat amb la participació de 26 alumnes, el 50% dels quals són d'Espanya i l'altra 50% d'Amèrica. Per fer-lo, s'ha utilitzar la plataforma *moodle*. El curs va acabar el juny d'aquest any havent complert de forma satisfactòria tots els seus objectius. A destacar les excel·lents valoracions que els alumnes han fet del curs. El programa del curs es pot trobar a

www.fundaciomobilitatsostenible.org/moodle/course/index.php?categoryid=2&lang=ca

A remarcar la utilització de sistema de videoconferències un recurs que ha donar excel·lents resultats.

- e) A finals d'agost de 2014 **es va concloure el projecte formatiu «PROYECTO DE APOYO AL EMPRENDIMIENTO EN MOVILIDAD SOSTENIBLE A TRAVÉS DEL FOMENTO DE LA COLABORACIÓN.** El projecte va acabar amb un balanç molt positiu que es resumeix a continuació. Entre els quatre cursos, tres semipresencials a Sevilla, València i Múrcia, i un quart totalment online per a les CC.AA. d'Andalusia, Comunitat Valenciana i Múrcia, hi han participat 400 persones, s'han creat entre 8 o 10 empreses, s'ha celebrat una jornada de cloenda a Sevilla i s'ha editat un butlletí de periodicitat mensual. En acabar el curs s'ha redactat la memòria i s'han reclamat

quantitats a ingressar, per part de la Fundació Biodiversidad, depenent del Ministeri de Medi Ambient, per valor de 69.317,82 EUR. L'entitat finançadora del projecte ha presentat unes objeccions a la proposta de liquidació de la fundació, objeccions que s'han contestat i aquests moments s'està a l'espera de la resolució final. La web de referència d'aquest projecte formatiu és <http://www.fundaciomobilitatsostenible.org/coempleo>

- f) **S'ha rebut una subvenció de l'Ajuntament de Barcelona** i s'ha acordat amb ell dedicar-la íntegrament a un curs online bilingüe en format MOOC. L'import ha estat de 3.000 euros
- g) S'ha acordat preparar per als inicis 2015 un **curs «Emprenedoria en Mobilitat Sostenible»**, online i bilingüe.
- h) S'ha **acordat amb el Servei Català de Trànsit preparar un curs de formació** online sobre mobilitat sostenible i seguretat en la mobilitat. S'està a l'espera de les seves determinacions.
- i) S'ha arribat a un **acord amb l'Observatorio Iberoamericano de Seguridad Viaria, OISEVI**, pel qual la fundació ha de preparar un temari d'un curs de formació sobre mobilitat sostenible i seguretat en la mobilitat de 40 lliçons i la preparació de 40 vídeos introductoris, un per cada lliçó. L'acord s'ha substanciat a través d'un conveni pel qual la fundació ingressarà 22.506 EUR IVA inclòs.
- j) S'ha signat un **conveni marc amb la Universitat Oberta de Catalunya, UOC**, per a la realització d'activitats formatives que caldrà concretar en els propers mesos.
- k) El juny de 2014, la Fundació ha organitzat un **viatge professional a la ciutat de Freiburg**, amb una durada de 4 dies i 3 nits, en el que han participat 10 persones, algunes vingudes de Colòmbia i Mèxic. Els resultats econòmics del viatge donen un petit marge positiu en favor de la fundació. Els viatgers van quedar molt satisfets amb el resultat de la visita.

Barcelona, febrer de 2015