

MEMÒRIA D'ACTIVITATS DE LA FUNDACIÓ 2019

A continuació es presenten de forma resumida les activitats dutes a terme per la Fundació durant el 2019:

- a) El 7 de juny la fundació va nomenar un nou patronat integrat per Pau Noy Serrano, com a president, Dolors Clavell Nadal, com a vicepresidenta primera, Gabriel Herrero-Beaumont de Jorge, com a vicepresident segon, i Miguel Àngel Dombriz Lozano, Cristian Bardaji Ferraz, Manel Ferri Tomàs, Anna Ferrer Giménez i Neus Casajuana Filella com a vocals. Com a secretari no patró, Oriol Sagarra Trias. Malauradament, al cop de molt poc, va morir el nostre company Miguel Àngel Dombriz.
- b) Entre el 19 de setembre a 24 d'octubre es va organitzar el Cinquè **curs MOOC, Introducció de la Mobilitat Sostenible**, gratuït, bilingüe, que en aquesta ocasió sí ha comptat amb el suport financer de l'Ajuntament de Barcelona, utilitzant també la plataforma Moodle. La valoració del curs per part dels alumnes ha estat molt alta, rebent un qualificació de 9,2 sobre 10. S'hi van inscriure 347 persones dels quals un centenar van rebre el diploma acreditatiu d'haver-lo realitzat amb satisfacció. El programa del curs es pot trobar a https://drive.google.com/file/d/1kxjVUubATiseAh13HXx6ggP095RXyr3J_/view
- c) Entre el 31 de setembre i el 12 de desembre es va organitzar el **Segon curs MOOC, Introducció a la Gestió de la Mobilitat Sostenible per a empleats del Transport Públic**, amb un temari que és una variació del clàssic temari. També ha estat gratuït, bilingüe, utilitzant de nou la plataforma Moodle. S'hi van inscriure unes 126 persones. El programa del curs es pot trobar a https://drive.google.com/file/d/1zSOCIPID55N1cow4sHZs0X2_6V3VPTdZ/view
- d) En paral·lel, a partir d'una col·laboració amb la Universidad Nacional de Colombia, facultat d'enginyeria de Bogotà, es va llençar una convocatòria d'un **Curso de Diplomado Virtual Internacional Gestión Global de la Movilidad Sostenible y el Transporte Público** que no es va acabar realitzant degut a què no es va arribar al mínim d'alumnes requerint. El programa del curs es pot trobar a https://drive.google.com/file/d/16Ls4_B-M16PpnGyq7f-gPVWf5aYONbAi/view
- e) En el capítol d'iniciatives no reeixides, s'ha d'esmentar la d'organitzar un curs a personal de SAE dels autobusos, però finalment, degut a un imprevist, la iniciativa no va prosperar. També va tenir la iniciativa de presentar una proposta de subvenció a l'ajuntament de Barcelona en un projecte, que no va ser escollit, sota el nom de "Impuls d'un carsharing elèctric i cooperatiu a Barcelona". Igualment, es va presentar un projecte a la convocatòria del Ministeri de Foment, en el capítol de formació de transport per carretera, per organitzar unes "Jornadas para la formación en relación con el transporte por carretera" que tampoc no va reeixir.
- f) Una iniciativa no reeixida va ser la constitució d'un consorci que va rebre el nom de Laboratori INTERMOBILITATS per accedir a una convocatòria subvencions de l'IDAE en aquest 2019
- g) El 5 de desembre la FMSS va organitzar un seminari sobre la utilització de l'hidrogen per a la tracció en el transport públic dirigit a institucions i empreses ferroviàries.