

MEMÒRIA D'ACTIVITATS DE LA FUNDACIÓ 2020

A continuació es presenta de forma resumida les activitats dutes a terme per la Fundació durant el 2020, un any ben especial, ple de dificultats, degut a la pandèmia de la COVID, la qual cosa no ha impedit organitzar un bon nombre d'activitats.

- a) Durant l'estat d'Alarma, al mes d'abril es va iniciar amb caràcter d'urgència un curs MOOC de Gestió de la Mobilitat Sostenible, gratuït, amb el mateix programa que els cursos anteriors i que va comptar amb la participació de 286 alumnes matriculats, dels quals aproximadament una vuitantena han assolit el diploma d'aprofitament. Enguany el nombre de videoconferències s'ha incrementat fins a 5, les quals han estat publicades en el canal de youtube de la Fundació i han tingut un alt nombre de visualitzacions. La valoració del curs per part dels alumnes ha estat d'un 8,6 sobre 10 punts.
- b) Durant aquest mateix període d'Alarma, en col·laboració amb Revo Prosperitat Sostenible, la FMSS ha impartit al mes d'abril i maig dos cursos telemàtics gratuïts MOOC consecutius sobre el «Model econòmic, sostenible, social i estacionari», que han comptat amb la participació de 410 alumnes el primer curs i 320 el segon. L'han acabat, respectivament, 140 i 73 alumnes, atorgant valoracions de 8,8 sobre 10 en el primer i de 8,9 al segon. El programa del curs consta en aquest enllaç, https://drive.google.com/file/d/1QbReSgQnu8cBJgrjH_lz7K2q9bhsaL1/view. En el decurs d'aquests cursos han estat organitzades 9 videoconferències sobre diverses qüestions amb molt bona audiència. Una d'elles, la de la projecció de la pel·lícula «In the Same Boat», va assolir l'extraordinària xifra de més de 10.000 visualitzacions. Són fites molt importants per a la fundació, les quals posen en relleu la feina social feta durant els moments més greus de la pandèmia.
- c) El 21 de setembre es va modificar el patronat de la fundació. Malauradament, Miguel Dombriz, membre del patronat va morir el 5 de novembre de 2019. Alhora, la Dolors Clavell va presentar la seva renúncia el 13 d'octubre. Per això, hi havia dues vacants al patronat que s'havien de cobrir i van ser nomenats el senyor Enric Cañas i la senyora Mercedes Vidal. De manera que el patronat ha quedat integrat per Pau Noy Serrano, com a president, Gabriel Herrero-Beaumont de Jorge, Cristian Bardají Ferraz, Manel Ferri Tomàs, Anna Ferrer Giménez, Neus Casajuana Filella, Enric Cañas Alonso i Mercedes Vidal Lago com a vocals. Com a secretari no patró, Oriol Sagarra Trias.
- d) En base a aquestes videoconferències s'ha tingut la iniciativa de gravar entrevistes amb tres autoritats de diferents ciutats. La de les ciutats són Barcelona, París i Milà. Properament es faran públiques. Seran subtítulades al castellà les que s'han gravat en francès i italià.
- e) Entre el 10 de novembre i finals d'any s'ha organitzat el Primer curs MOOC, «La promoción del ferrocarril en nuestros desplazamientos cotidianos». El curs tenia una matrícula d'un preu molt baix, 30 euros i potser degut a això el nivell d'inscripció ha estat força menor que en anteriors cursos, s'hi han inscrit 17 persones de les quals 15 han aconseguit el diploma acreditatiu d'aprofitament del curs. Les valoracions del curs per part dels alumnes ha estat molt alta, rebent un qualificació de 9,1 sobre 10. Aquest curs ha comptat amb una aportació de 1.500 euros per part de l'Ajuntament de Barcelona.
- f) La fundació ha signat un contracte amb Som Mobilitat per assessorar-los en un projecte d'extensió del model cooperatiu de carsharing elèctric a la resta d'Espanya que ha comptat amb una subvenció de l'IDAE.
- g) Des de la Fundació s'ha redactat, conjuntament amb Ubeeqo, empresa de car-sharing amb forta implantació a Barcelona, un projecte de Car-Sharing elèctric per a què pugui beneficiar-se dels fons europeus de recuperació COVID. El projecte busca la participació de l'operador local de transport

públic. La inversió seria a fons perdut (Europa) amb places d'aparcament garantides a la ciutat i punts de recàrrega (Ajuntament de Barcelona). A l'estalviar-se l'amortització del vehicle i l'aparcament, lògicament la projecció que s'ha fet del compte d'explotació surt extraordinàriament positiu. Els fons de recuperació de la covid financien les inversions a fons perdut amb la condició que siguin projectes que formin part del concepte de digitalització i transició ecològica, i el Car-Sharing conté intrínsecament aquests dos ítems.

- h) S'ha presentat una oferta a l'ajuntament de Barcelona, a petició seva, per actualitzar un estudi de mobilitat i ocupació sostenible generada que havien realitzat el 2011 amb dades del període 2003-2008. En aquesta revisió amb dades de 2018 s'ha fet la proposta de fer un zoom a Barcelona i a l'AMB i calcularien l'ocupació del sector del transport sostenible. Es faria en cooperació amb alguna universitat catalana.
- i) Al desembre s'ha presentat a les autoritats del Pallars un mòdul formatiu per escoles i adults sobre els avantatges del tren de la Pobla.

Barcelona, gener de 2021