

MEMÒRIA D'ACTIVITATS DE LA FUNDACIÓ 2021

A continuació es presenten de forma resumida les activitats dutes a terme per la Fundació durant el 2021, un any, igual que l'anterior, que ha estat ple de dificultats, degut a la pandèmia de la COVID, la qual cosa no ha impedit organitzar un bon nombre d'activitats.

a) El 6 de juliol de setembre es va modificar el patronat de la fundació donant de baixa, a petició pròpia, a Cristian Bardají Ferraz que ha estat substituït per Lluís Torrens Melich.

b) La Fundació ha continuat desenvolupant i ha ampliat el seu catàleg de cursos formatius. Enguany, com a novetat en relació a exercicis anteriors, s'ha cobrat sempre una matrícula per al curs. El fet de cobrar una matrícula ha suposat una reducció important en el nombre d'alumnes matriculats però alhora un major compromís per part d'ells en el seguiment del curs.

- Entre el 7 d'abril i el 22 de juny es va desenvolupar la setena edició del curs MOCC Introducció a la Gestió de la Mobilitat Sostenible que ha comptat amb la participació de 40 alumnes. La valoració rebuda del curs per part dels alumnes ha estat globalment de 9,1 sobre 10 i una recomanació per a tercers de 9,4 sobre 10. Resultats molt satisfactoris, per tant.
- Entre el 10 de novembre i finals d'any s'ha organitzat la segona edició del curs MOOC, «La promoció del ferrocarril en els nostres desplaçaments quotidians». S'hi han inscrit una desena de persones un valor massa baix d'alumnes. Així i tot, es va desenvolupar a plena satisfacció dels participants. Aquest curs ha comptat amb una aportació de 1.200 euros per part de l'Ajuntament de Barcelona.
- Entre el 13 d'octubre i el 15 de desembre s'ha portat a terme, per primer cop, un curs amb temàtica d'urbanisme sota el nom «La Ciutat dels 15 Minuts», al qual s'hi han inscrit 33 persones que han pagat una matrícula de 100 EUR, amb algunes beques. El curs ha estat dirigit per l'arquitecte Víctor Ténez i ha rebut una bona qualificació per part dels alumnes, de 8,4 sobre 10, quant a la qualitat, i una recomanació de 8,1 sobre 10. El curs ha comptat amb una aportació de 600 euros per part de l'Ajuntament de Barcelona.
- Entre l'1 i el 21 de desembre, també per primer cop, la Fundació ha organitzat un Curs d'Introducció al desenvolupament de projectes basats en BigData en el sector de la Mobilitat. El curs ha estat dirigit per Enric Cañas i ha comptat amb la participació de 18 alumnes que han pagat una matrícula de 50 EUR i ha tingut algunes beques. No hi ha hagut una avaluació específica del curs però les valoracions recollides han estat molt positives.

c) La fundació ha desenvolupat la primer part del contracte amb Som Mobilitat d'assessorament en el projecte d'extensió del model cooperatiu de carsharing elèctric a la resta d'Espanya que ha comptat amb una subvenció de l'IDAE. L'any 2022 es durà a terme la segona part.

d) La fundació ha aconseguir un contracte tècnic d'assessorament a l'ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda, per import de 17.993 EUROS, IVA inclòs, per a la redacció del projecte Mobilitat Sostenible i Elèctrica que es durà a terme durant el primer semestre de 2022. És el primer contracte d'aquesta naturalesa que s'aconsegueix i s'espera que obri una nova línia d'assessorament que pugui arribar a altres ajuntaments i entitats, públiques o privades.

e) S'han aconseguit tres subvencions de l'ajuntament de Barcelona per a la realització de cursos, una de 1.200 EUR per al curs ferroviari i dues de 600 EUR cadascuna per al curs de la ciutat dels 15 minuts i el de Salut i Mobilitat que finalment no es va poder fer.

f) S'ha arribat a un acord amb l'ATM de Barcelona per organitzar un seminari telemàtic sobre el carsharing.

g) La Fundació ha participat molt activament en l'elaboració del document «*Más Viajes en Tren, Menos Emisiones, Bases para doblar el número de viajeros en España en 2030*», d'escala espanyola, publicat per un conjunt de 14 entitats en l'any europeu del ferrocarril.

h) S'ha iniciat una nova sèrie de trobades telemàtiques periòdiques amb els seguidors de la Fundació amb el títol «Els dimarts de la FMSS». Les dues sessions d'octubre i desembre de 2021 han estat dedicades a la qüestió dels peatges i a la flexibilitat de les xarxes de transport públic i han tingut bastant èxit d'acollida.

Barcelona, gener de 2022