

MEMÒRIA D'ACTIVITATS DE LA FUNDACIÓ 2022

A continuació es presenten de forma resumida les activitats dutes a terme per la Fundació durant el 2022, un any en el que s'ha començat a sortir del pou de la pandèmia de la COVID.

a) El 19 de gener es va aprovar el canvi de seu als Estatuts de la Fundació, la qual a ser la del carrer Padilla, 164, baixos 08013 Barcelona.

b) La Fundació ha continuat desenvolupant i ha ampliat el seu catàleg de cursos formatius. Se n'han dut a terme sis cursos que són els següents:

- el d'Introducció a la Gestió de la Mobilitat Sostenible, que ha estat la vuitena edició;
- el d'Introducció a la Gestió Ciclista, amb 16 alumnes, que ha estat la tercera edició;
- el d'Introducció al BigData en projectes de mobilitat, amb 11 alumnes, que ha estat la segona edició; el de planificació de ferrocarrils, tercera edició;
- el de la Ciutat dels 15 Minuts, segona edició, que ha rebut una subvenció de l'ajuntament de Barcelona per valor de 1.200 €, amb 30 alumnes inscrits dels quals 17 han rebut el diploma d'aprofitament;
- el de Mobilitat i salut, primera edició, gratuït, que ha rebut una subvenció de l'ajuntament de Barcelona per valor de 600 € i que ha comptat amb la inscripció de 77 alumnes dels quals 27 han rebut el diploma d'aprofitament;
- el Curs Economia Estacionària, en col·laboració amb l'associació Revo Prosperitat Sostenible, amb 16 alumnes. Tots els cursos han rebut un molt alt grau de satisfacció per part dels alumnes i globalment han produït superàvit.

c) S'ha arribat a acords amb l'organisme europeu, EIT-Urban Mobility, per als quals es finançaran cursos online durant el 2023.

d) Sota l'impuls de la Fundació, s'ha constituït l'Aliança Ibèrica pel Ferrocarril, <https://alianzaferrocarril.org/>, amb l'acord de 20 entitats socials d'Espanya i Portugal, entre elles, sindicats, entitats ecologistes, de l'economia alternativa, grups ciclistes i de gestió de la mobilitat sostenible, a més d'altres grups socials. Ha publicat un manifest i un decàleg en el que es demana la millora dels serveis ferroviaris a tot Espanya, amb un mínim de 4 serveis diaris per sentit a totes les estacions, una millor posició del ferrocarril de mercaderies, la millora específica de regionals i rodalies, els gran oblidats d'aquest segle, i una millor intermodalitat actuant sobre els serveis i les tarifes.

e) Es va arribar a un acord amb l'associació espanyola de carsharing a través del qual la Fundació assumiria la representació del sector i se l'hi cedirien els actius.

f) La fundació ha iniciat els treballs d'assessorament tècnic de l'ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda. S'espera concloure els treballs al primer trimestre de l'any vinent. S'ha incorporat al projecte en Josep Sala, antic gerent d'Avancar, que fa la feina d'interlocució entre la fundació i l'ajuntament.

g) La Fundació s'ha afegit a una iniciativa dels grups de mobilitat sostenible de Gant, Bèlgica, per constituir una associació d'associacions o federació, la European Shared Mobility. S'espera que durant el 2023 aquesta associació vegi la llum.

h) El projecte «Destinació Barcelona Zero Emissions», presentat per una aliança d'entitats dirigida per EcoUnion, a la qual s'hi han afegit PTP i la nostra Fundació, ha aconseguit ser seleccionat per l'ajuntament de Barcelona en el marc de la convocatòria Clima per un import global de 49.180 euros dels quals 12.880 correspondrien a la fundació. El projecte busca reduir les emissions dels turistes que visiten Barcelona que s'aconseguirà una transferència des del cotxe i l'avió al ferrocarril. El paper

assignat a la fundació en aquest consorci d'entitats és d'elaborar el model de transport i emissions del turisme que visita Barcelona.

i) S'ha substanciat l'acord a què es va arribar amb l'ATM de Barcelona el darrer exercici per organitzar un seminari telemàtic sobre el carsharing. Aquest va tenir lloc els dies 25-26 d'octubre a l'International Mobility Congress de Barcelona. Hi van participar en l'acte dos operadors de carsharing estrangers, de Suècia i França, que van ser seguits per una taula rodona amb experts locals. El contracte, per valor de 3.000 EUR + IVA, comprenia una memòria tècnica sobre l'estat de la qüestió i unes propostes d'acció en la promoció del carsharing.

j) La fundació ha patrocinat els actes de presentacions territorials dels nous ferrocarrils fora de la regió metropolitana i hi ha donat suport tècnic als promotors. S'han fet emissions en streaming dels quatre projectes que apareixen a sota, les quals queden gravades al canal FMSS TUBE, i que han tingut molt d'èxit, amb més de 10.0000 visualitzacions, i que són els següents:

- 1) Olot – Banyoles – Girona
- 2) Costa Brava (circular, Girona – Sant Feliu)
- 3) Pirineu (Alp-la Seu-Andorra)
- 4) Terres de l'Ebre (Tortosa – l'Aldea – Amposta- Alcanar)

k) La Fundació ha fet una proposta de l'ajuntament de la Pobla de Segur i a FGC per situar una doble exposició permanent al primer pis de la rehabilitada estació d'aquest municipi. La doble exposició versaria sobre dos eixos;

- La història de la mobilitat de l'homo sapiens, des que va sortir d'Àfrica fins l'arribada a la lluna, passant per la domesticació dels animals (bous i cavalls), la vela, els trirrems romans, la diligència, el tren, els vaixells a vapor (l'inici del canvi climàtic), l'electrificació, motors Otto, dièsel i de rotació, l'aviació. Per cada sistema, consum energètic, propietats bàsiques (V, W, capacitat etc.)
- L'epopeia de la construcció de la línia Lleida-la Pobla.