

Memòria d'activitats de la Fundació 2023

Tot seguit, es presenten de forma succinta les activitats dutes a terme per la Fundació durant el 2023, un any ja normal una cop s'ha sortit de la pandèmia de la COVID.

1. Resultats econòmic de l'exercici de 2022. Es va aprovar el comptes anuals de la fundació amb el resultat positiu de 25.644,02 euros i uns actius al balanç per de 122.434,26 euros.

2. Formació acadèmica. Durant aquest exercici s'han realitzat dos curso de formació ciclista, el 4rt entre el 2 de maig i el 13 de juny, amb 15 alumnes, i el 5^e entre 13 de desembre i 7 de febrer de 2024, amb 13 alumnes, els dos cursos dirigits per Belén Calahorro. També s'ha realitzat el curs de Manipulació de dades tabulars amb Python. Introducció a Pandas (BigData), entre el 28 d'abril i el 14 de juny, amb 8 alumnes, dirigit per Enric Cañas.

S'ha arribat a un acord amb Escola de Mobilitat Sostenible, un projecte liderat per David Balbàs, col·laborador habitual de la Fundació, pel qual la formació pròpia passa a ser executada per aquesta Escola la qual compta amb el suport explícit de la fundació. S'han presentat 15 cursos a realitzar, la relació dels quals és com segueix:

1. Urbanisme i mobilitat: ciutat dels 15 minuts, superilles i molt més...
2. Planificar i gestionar la mobilitat urbana sostenible
3. Economia i mobilitat: quant costen i com financem les transformacions?
4. Gestió del cotxe i la moto a la ciutat
5. El transport públic col·lectiu en la mobilitat sostenible
6. Bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP) a la ciutat
7. Ciutats caminables: vianants, espai públic i accessibilitat universal
8. Logística urbana sostenible: les Estratègies de Distribució Urbana de Mercaderies
9. Mobilitat en zones de baixa població i rurals
10. La mobilitat laboral i dels centres generadors
11. Dades i mobilitat: dels aforaments al Big Data
12. CO2, energia, espai... les conseqüències socials, ambientals i econòmiques de la mobilitat
13. La governança de la mobilitat sostenible
14. Mobilitat i salut: com reduir l'impacte de la mobilitat a la qualitat de l'aire?
15. Mobilitat per a totes les persones: gènere, edat i mobilitat

D'altra banda, s'ha consolidat la relació amb el centre de formació EIT-UM, European Institute of Innovation and Technology – Urban Mobility, per continuar finançant cursos de mobilitat i d'Urbanisme.

3. Aliança Ibèrica pel Ferrocarril. Aquesta aliança, una de les impulsores de la qual ha estat la fundació, ha dut a terme un munt destacat d'activitats des de la seva fundació el 4 de juliol de 2022. De fet, la seu de la Aliança és al mateix local de la fundació. En formen part 21 entitats d'Espanya i Portugal.

4. Suport als projectes de nous ferrocarrils no metropolitans de Catalunya. La fundació ha prestat suport logístic i científic a les comissions promotores que estan impulsant la construcció de fins a 6 ferrocarrils fora de l'àrea metropolitana. Són els de la Costa Brava, Olot-Banyoles-Girona, Lloret-Blanes, Bages-Berguedà, Terres de l'Ebre i Alp-la Seu-Andorra, aquest darrer com una extensió del servei de Renfe sobre la línia Barcelona-Puigcerdà, la resta en format tren-tram. Aquests projectes han cobrat una gran actualitat arrel que el Departament de Territori del Govern Català n'ha adjudicat sengles estudis de viabilitat, els resultats del qual es donaran a conèixer al 2024. Al canal de Youtube de la Fundació, FMSS TUBE, hi consten diverses gravacions de sessions explicatives.

Al 19 de juny, la Fundació va organitzar a Girona la Jornada de debat i Suport als nous ferrocarrils a Catalunya.

5. Treball de consultoria amb l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda. S'ha lliurat, a plena satisfacció de l'ajuntament, el treball de consultoria «Mobilitat Sostenible i Elèctrica» encarregat el curs anterior. S'han proporcionat les pautes de com una ciutat com Santa Perpètua pot arribar a reduir les seves emissions climàtiques en el capítol de la mobilitat fins a reduir-les a zero entre 2040 i 2050.

6. Viatge de coneixement científic a la ciutat de Freiburg. Entre el 15 i 18 de juny, la fundació va organitzar el viatge d'un grup de 18 persones a la ciutat de Freiburg in Breisgau, sud d'Alemanya, per conèixer els desenvolupaments de l'urbanisme i la mobilitat sostenible, així com altres polítiques socials i mediambientals d'aquesta ciutat. Els participants van mostrar la seva satisfacció.

7. Formació amb la Universitat de Vic. S'ha arribat a un preacord amb la Universitat de Vic pel qual la fundació presentarà a aquesta universitat una proposta formativa consistent en dos cursos de postgrau, sobre urbanisme i mobilitat, de 30 ECTS cadascun i 700 hores, i dos més d'especialització, de 2 ECTS i 50 hores, sobre gestió de la bicicleta i l'altra sobre el Big Data.

Sintèticament, les condicions en les que es realitzarien aquests cursos són les següents: Les matrícules, beques i admissió d'alumnes seria a través de FMSS, utilitzant la plataforma i els sistemes propis de la Fundació.

S'està a l'espera del retorn de la universitat d'aquesta proposta.

8. Lliurament del treball Destinació BCN Zero Emissions. El juny d'aquest curs es va lliurar a l'ajuntament de Barcelona el document Destinació BCN Zero Emissions, un projecte de recerca dut a terme per la fundació en col·laboració amb PTP i Eco-Union que es va sustentar en una subvenció del projecte CLIMA per valor de 40.000 EUR del propi ajuntament. Un resum executiu del document es pot trobar a

https://www.ecounion.eu/wp-content/uploads/2023/08/Resum-Executiu_Destinacio-BCN-Zero-Emissions.pdf

9. Grup de Treball Ferrocarril Catalunya 2050. La Fundació ha creat un grup intern de debat, integrat per 15 experts del món del ferrocarril i de la gestió de la mobilitat, per elaborar un document en el que es proposarà al govern català i l'opinió pública un full de ruta sobre les futures directrius ferroviàries per tal que el ferrocarril jugui un paper central en la mobilitat catalana en el període 2030-2050. El ferrocarril és el principal estri que existeix per aconseguir una mobilitat plenament descarbonitzada. Un cop conclouguin els treballs, es faran públics els seus resultats.