

Memòria d'activitats de la Fundació 2024

Les activitats dutes a terme per la Fundació durant el 2024 han estat les següents

1. Resultats econòmic de l'exercici de 2024. Es va aprovar el comptes anuals de la fundació amb el resultat negatiu de -7.432,37 EUR i uns actius al balanç per valor de 106.581,80 EUR.

2. Altes i baixes al patronat. Se n'ha incorporat Francesc Mauri Domènech i ha causat baixa, a petició pròpia, Carolyn Daher Johnson

3. Modificació dels estatuts de la fundació. Se n'han modificar per tal d'augmentar els seus objectius socials. A més dels objectius anteriors, ara també finalitats de la fundació les activitats següents:

- a. La recerca científica, formació i la difusió de coneixement en el camp de la mobilitat, el territori, l'energia i el medi ambient.
- b. La cooperació internacional solidària.

4. Formació acadèmica. Enguany, la majoria de cursos que abans desenvolupava la FMSS ara es porten a terme des de l'Escola de Mobilitat Sostenible. Així i tot, durant aquest exercici s'ha realitzat un curs de formació ciclista, el 5^è curs, entre 13 de desembre i 7 de febrer de 2024, amb 13 alumnes, dirigit per Belén Calahorra, i un altre de «Manipulació de dades tabulars amb Python. Introducció a Pandas (BigData)», entre el 28 d'abril i el 14 de juny, amb 8 alumnes, dirigit per Enric Cañas.

Endemés, la FMSS ha arribat a un acord amb la Universitat de Vic – Universitat Centra de Catalunya pel qual la fundació organitzarà els següents cursos universitaris

- Curs de Postgrau «Discusiones del Urbanismo Contemporáneo», 30 ECTS, 740 h, director Víctor Ténez
- Curs de postgrau «Gestión de la Movilidad Sostenible», 30 ECTS, 740 h, director Pau Noy
- Curs d'especialització «Integración de la bicicleta en ciudades sostenibles», 2 ECTS, 50 h directora Belén Calahorra
- Curs d'especialització «Desarrollo de proyectos de proyectos basados en Big Data en el sector de la Movilidad», director Enric Cañas, 2 ECTS, 50 h

5. Cooperació amb l'Equador. La Fundació va presentar a la convocatòria de la Fundació la Caixa, una proposta de projecte de cooperació solidària amb l'Equador, a través de la «Fundación Ciudadana de Movilidad y Seguridad Vial – MOVIDANA», d'Equador, amb seu a Guayaquil. El projecte es deia «Formación técnica profesional para gestores locales de movilidad urbana» per a 40 municipalitats, amb previsió d'inici al novembre de 2024 fins al febrer 2025, amb un pressupost de 44.000,00 €. El projecte, però, va ser rebutjat per fundació la Caixa.

6. Full de ruta del Ferrocarril de Catalunya 2025-2050. Amb la col·laboració de 15 persones, la fundació va presentar el document Full de ruta del Ferrocarril de Catalunya 2025-2050 a finals del mes de desembre d'enguany. Es troba en aquest enllaç, <https://www.fundaciomobilitatsostenible.org/ca/full-ruta-ferrocarril-catalunya-2025-2050>. Ha tingut un important èxit d'acollida,

7. Promoció dels nous ferrocarrils fora de la regió metropolitana. La Fundació va organitzar a Girona, dies abans de les eleccions al Parlament de Catalunya, un debat amb representació de cinc partits sobre el suport a l'inici de la construcció de sis ferrocarrils no metropolitans. El debat va tenir un molt bon to. D'altre costat, la fundació ha continuat prestant el seu suport logístic i científic a les comissions promotores que estan impulsant la construcció de fins a 6 ferrocarrils fora de l'àrea metropolitana. Són els de la Costa Brava, Olot-Banyoles-Girona, Lloret-Blanes, Bages-Berguedà, Terres de l'Ebre i Alp-la Seu-Andorra, aquest darrer com una extensió del servei de Renfe sobre la línia Barcelona-Puigcerdà, la resta

en format tren-tram. Aquests projectes han cobrat una gran actualitat arrel que el Departament de Territori del Govern Català n'ha adjudicat sengles estudis de viabilitat, els resultats del qual es donaran a conèixer previsiblement al 2025

8. Nous estudis de demanda de les línies ferroviàries no metropolitanes. La fundació ha impulsat la realització d'un estudi de demanda, a partir de les dades del MITMA, sobre les línies no metropolitanes a Catalunya. S'hi pot accedir a ells des d'aquesta carpeta, <https://www.fundaciomobilitatsostenible.org/documentos>

9. Reunió amb la consellera de territori, Sílvia Paneque. El 9 de setembre va tenir aquesta reunió amb una delegació de la FMSS. La Fundació va poder presentar el seu historial i les seves reivindicacions.

10. Projecte Catalunya connectada. Es tracta d'un treball molt interessant que s'ha desenvolupat a iniciativa de Martí Bullón, un jove estudiant català, i que en algun moment ha comptat amb la col·laboració de Lluís Torrens. El projecte consisteix en l'ampliació del servei ferroviari, amb les sis noves línies no metropolitanes, complementat amb una extensió del servei de transport públic en bus, des d'uns hubs estratègicament situats en nodes ferroviaris, per fer arribar els avantatges del ferrocarril cadenciat, a través de línies de bus, a municipis entre 30.000 i 3.000 habitants situats a una distància màxima de 30 km del hub.