

SETMANA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA 2009

Memòria i balanç d'actuacions



1. Introducció

a. Antecedents de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, SMSS

La primera convocatòria de la SMSS a Catalunya, pensada per afavorir un ús racional del vehicle privat, va ser la de l'any 1999. Concretament va ser el 29 d'abril i es va anomenar Jornada d'Auto-reflexió. L'èxit de la convocatòria va fer que Barcelona i Catalunya es convertissin en una referència per a la resta d'Europa.

L'any següent, al 2000, la convocatòria es va realitzar el 22 de setembre sota el nom de Dia sense Cotxes, seguint la convocatòria europea. El resultat mediàtic va ser força bo; però la disminució de trànsit no va arribar al nivell de l'edició anterior. Un parell de fets, com un atemptat terrorista aquella tarda i una vaga de camions que amenaçava de col·lapsar Barcelona la setmana anterior, van desdibuixar una mica els seus resultats.

Es va decidir ampliar els continguts del Dia sense Cotxes a una setmana i per això la tardor de l'any 2001 es va convocar la primera Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura. En aquella edició hi van participar 55 municipis que representaven el 75 % de la població de tota Catalunya. Cal remarcar que els problemes que plantejava el Dia Sense Cotxes, bàsicament un ressò mediàtic no sempre positiu, perquè alguns mitjans valoraven l'èxit del dia en funció del percentatge de disminució del trànsit, van suposar que el Dia sense Cotxes va començar a difuminar-se apareixent com a alternativa la Setmana de la Mobilitat Sostenible que buscava l'aprovació de mesures de caire permanent, alhora que activitats de difusió dels valors de la mobilitat sostenible.

A l'edició del 2002, que es va fer entre els dies 16 i 22 de setembre, el nombre de municipis que s'hi van inscriure va arribar fins a l'important xifra de 95. Amb aquesta xifra de participació la SMSS queda totalment consolidada i alhora descentralitzada arreu del país, assolint d'aquesta forma una gran difusió dels seus ideals a través de tota mena de canals. Les convocatòries de la SMSS dels anys 2003 i 2004, organitzades a la tardor en comptes del setembre, van produir resultats similars als del 2002. Això no obstant, cada cop hi ha més tendència a què els ajuntaments es concentrin més en activitats de difusió de l'ideari de la mobilitat sostenible i segura, que de mesures clares en favor de la mobilitat sostenible, a diferència del que va succeir a les dues primeres edicions. La raó d'aquest procés és ben clara: les mesures permanents en favor de la mobilitat sostenible s'apliquen en el decurs de tot l'any, i rarament es posen en servei coincidint amb la SMSS.

En les darreres convocatòries, més d'un centenar de municipis han participat a la SMSS, introduint-hi com a novetat, la realització d'activitats conjuntes o unitàries a tot el territori. Les més rellevants han estat la Pedalada contra el canvi climàtic coordinada pel BACC i la campanya " A tots ens mou una causa" impulsada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Barcelona.

b. Integrants de la Comissió Institucional de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura

Administracions

Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP)
Departament de Medi Ambient i Habitatge (DMAH)
Institut Català de l'Energia (ICAEN)
Servei Català del Trànsit

Diputació de Barcelona
Diputació de Girona - CILMA
Diputació de Lleida
Diputació de Tarragona

ATM de la Regió Metropolitana de Barcelona
ATM de l'Àrea de Girona
ATM de l'Àrea de Lleida
ATM del Camp de Tarragona

Ajuntament de Barcelona
Ajuntament de Girona
Ajuntament de Lleida
Ajuntament de Tarragona

Entitats

Associació per la Prevenció d'Accidents de Trànsit (PAT)
Associació per la Promoció del Transport Públic (PTP)
Bicicleta Club de Catalunya (BACC)
Catalunya Camina
Comissions Obreres (CCOO)
Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bici (CCUB)
Unió General de Treballadors (UGT)
Fundació Mobilitat Sostenible i Segura
Fundació RACC

2. Jornada preparatòria a la SMSS 2009

Per donar als ajuntaments catalans el tret de sortida de la campanya, la Comissió Institucional va realitzar el dia 18 de juny la Jornada preparatòria a Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2009 a l'Edifici del Vagó de la Diputació de Barcelona.

L'acte, que va comptar amb una assistència de gairebé 100 persones, va servir per presentar a través d'un format de tallers les activitats que aquest any la Comissió proposava als municipis, així com la campanya de comunicació per als mitjans durant la Setmana.

Les Pedalades contra el canvi climàtic, un web portal de mobilitat, PoMo, els camins escolars, els tallers Visibles i Segurs i la organització d'una cursa de transports van ser els temes proposats en la Jornada. La conferència de la jornada va anar a càrrec del senyor Ramon Folch.



La jornada es va celebrar a la Sala d'Actes de l'edifici del Vagó. Imatge: Diputació de Barcelona

3. Activitats de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2009

a. Adhesions dels municipis

Enguany, 124 municipis catalans han participat en la SMSS. Aquesta xifra és la més alta des de l'inici de la celebració d'aquest esdeveniment. La llista apareix a continuació.

Taula 3

Municipis adherits a la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura

1 Aiguaviva	42 Granollers	83 Salt
2 Alella	43 Igualada	84 Sant Adrià del Besòs
3 Almacelles	44 La Bisbal d'Empordà	85 Sant Andreu de la Barca
4 Amer	45 La Celler de Ter	86 Sant Boi de Llobregat
5 Arbúcies	46 La Garriga	87 Sant Cugat del Vallès
6 Badalona	47 La Granada	88 Sant Cugat Sesgarrigues
7 Banyoles	48 La Palma de Cervelló	89 Sant Feliu de Guíxols
8 Barberà del Vallès	49 Les Franqueses del Vallès	90 Sant Feliu de Llobregat
9 Barcelona	50 L'Hospitalet de Llobregat	91 Sant Joan Despí
10 Begues	51 Llagostera	92 Sant Just Desvern
11 Besalú	52 Llançà	93 Sant Quintí de Mediona
12 Bigues i Riells	53 Lleida	94 Sant Quirze del Vallès
13 Blanes	54 Lliçà d'Amunt	95 Sant Sadurní d'Anoia
14 Cabrera de Mar	55 Lloret de Mar	96 Sant Vicenç de Castellet
15 Caldes de Malavella	56 Malgrat de Mar	97 Santa Coloma de Cervelló
16 Caldes de Montbui	57 Manlleu	98 Santa Coloma de Farners
17 Calella	58 Manresa	99 Santa Coloma de Gramenet
18 Cambrils	59 Mataró	100 Santa Eulàlia de Ronçana
19 Cardedeu	60 Molins de Rei	101 Santa Margarida i els Monjos
20 Cassà de la Selva	61 Mollet del Vallès	102 Santa Maria de Palautordera
21 Castell - Platja d'Aro	62 Montcada i Reixac	103 Santa Oliva
22 Castellar del Vallès	63 Montgat	104 Santa Perpètua de Mogoda
23 Castellbisbal	64 Montmeló	105 Santa Susanna
24 Castelldefels	65 Navata	106 Sitges
25 Castellnou del Bages	66 Olot	107 Solsona
26 Castelló d'Empúries	67 Palamós	108 Tarragona
27 Centelles	68 Palau-solità i Plegamans	109 Tàrraga
28 Cerdanyola del Vallès	69 Pallejà	110 Terrassa
29 Corbera de Llobregat	70 Parets del Vallès	111 Tiana
30 Cornellà de Llobregat	71 Peralada	112 Tona
31 Cunit	72 Piera	113 Torrefarrera
32 El Masnou	73 Pineda de Mar	114 Tortosa
33 El Prat de Llobregat	74 Portbou	115 Vacarisses
34 El Vendrell	75 Reus	116 Valls
35 Els Pallaresos	76 Ripoll	117 Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant
36 Esparreguera	77 Ripollet	118 Vic
37 Esplugues de Llobregat	78 Riudarenes	119 Viladecans
38 Figueres	79 Roda de Ter	120 Vilafranca del Penedès
39 Gavà	80 Rubí	121 Vilanova del Camí
40 Gelida	81 Sabadell	122 Vilanova del Vallès
41 Girona	82 Salou	123 Vilanova i la Geltrú
		124 Vilobí d'Onyar

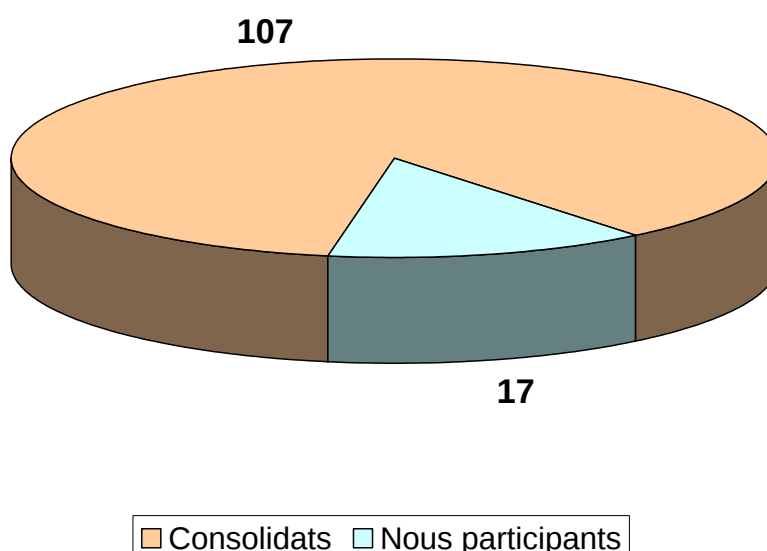
La població d'aquests municipis suposa aproximadament el 75% de la població total de Catalunya.

Les activitats que ha organitzat cada població figuren en document annex 1.

b. Nous municipis adherits

Seguint la tendència dels darrers anys, cada cop existeix un grup més gran de municipis que regularment participen a la SMSS. Aquest municipis han consolidat la seva participació. D'altra banda, en aquesta edició han estat 16 els municipis que han participat per primer cop.

Gràfic 1
Participació dels municipis a la SMSS 2009



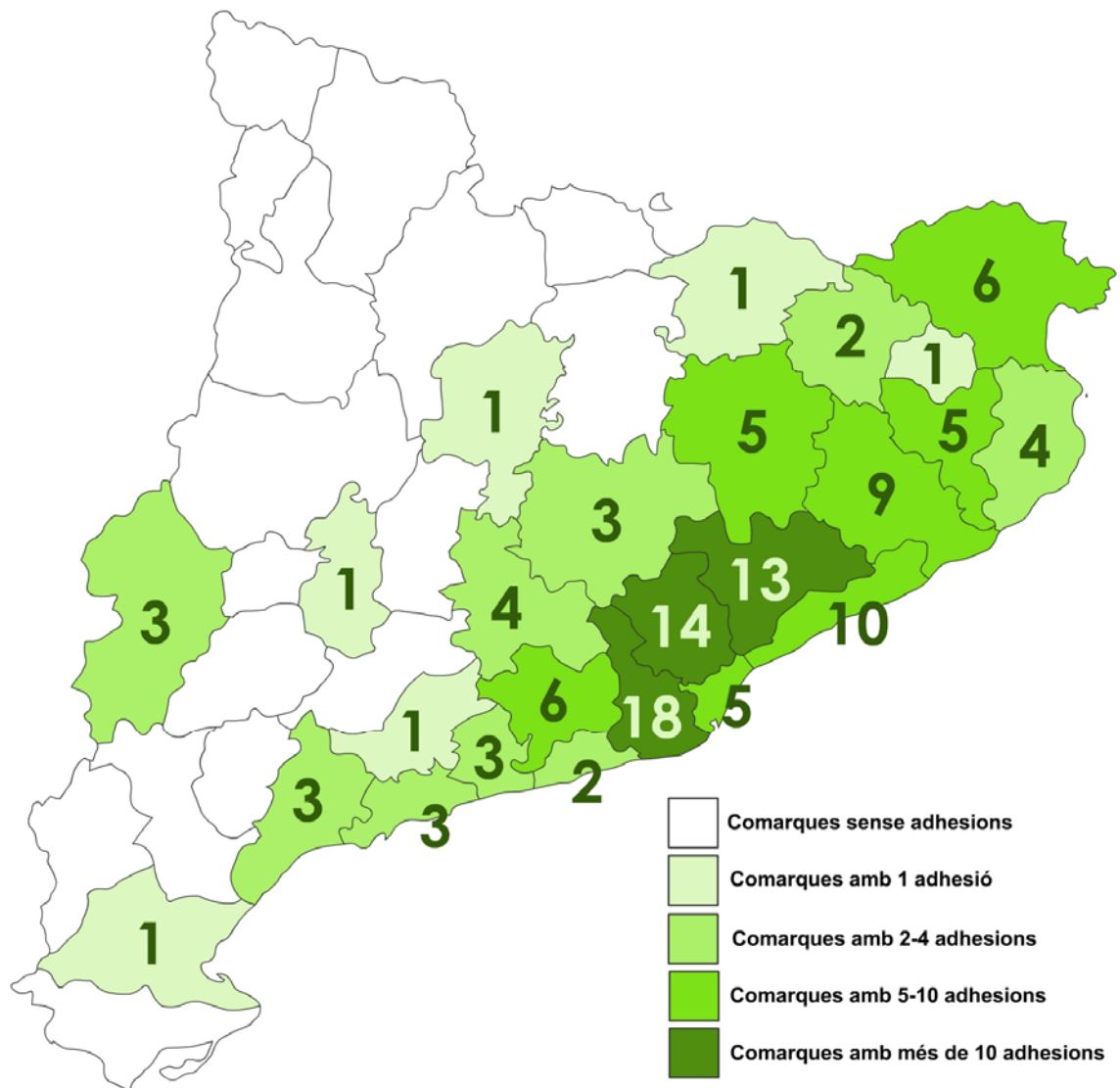
Alhora, 10 dels municipis que s'hi havien adherit a la passada edició, aquest any no ho han fet.

Els motius per no participar enguany són diversos, destacant com a raons, el fet que no s'organitzés el joc "A tots ens mou una causa", que al llarg de l'any no s'hagi realitzat cap activitat permanent, o perquè en alguns municipis han tingut un volum de feina elevat i consideren prioritari concentrar els seus esforços en altres actuacions.

c. Adhesions per comarques

En el següent gràfic es pot consultar la distribució territorial d'adhesions per a cada comarca.

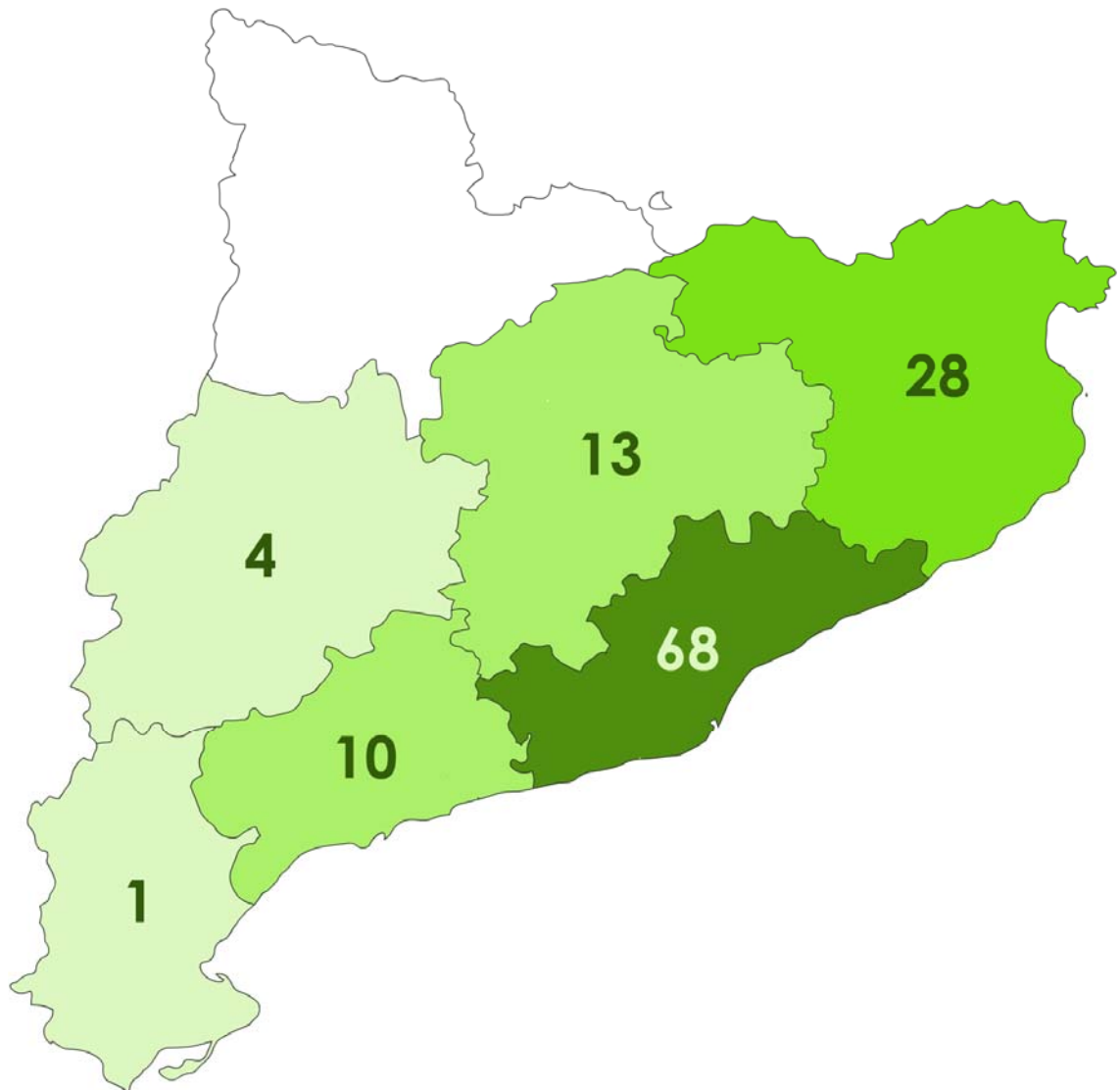
Gràfic 2
Distribució comarcal de la participació de municipis a la SMSS 2009



d. Adhesions territorials

En el següent gràfic es pot consultar la distribució d'adhesions per vegueries

Gràfic 3
Distribució per vegueries dels municipis que han participat a la SMSS 2009



Tal com ha estat succeint històricament, la regió de Barcelona concentra la majoria de les adhesions, Girona queda en un nivell similar a l'anterior any, mentre que Lleida i Tarragona han ampliat el nombre de municipis.

e. Participació de les entitats i altres institucions

Durant la Setmana, diverses institucions, empreses o entitats relacionades amb la sostenibilitat també han realitzat activitats, per iniciativa pròpia o bé recolzant o col·laborant amb les dels ens locals.

Dintre d'aquest apartat podem incloure diversos sindicats, empreses, ong's, consells comarcals i operadors de transport.

En total, han estat 82 entitats i empreses de transport les que han donat suport. La llista amb la totalitat d'entitats, empreses i institucions adherides figura a la taula següent:

Taula 4
Entitats, empreses i institucions adherides a la
Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2009

25 Osona Bus	Cintoi Bus	Miguel Gamón
Albert Estarriol Alsius	Comissions Obreres (CCOO)	Mohn
Ampurdan Bus	Consell Comarcal de la Selva	Montferri Hermanos
Atos Origin	Consorci de les Vies Verdes de Girona	OCUC
Authosa	CCUB	Oliveras
Autocares del Penedès	Cots Alsina	P(A)T
Autocars Agramunt	David i Manel	PTP
Autocars del Pla	Eix-Bus	Renfe Rodalies
Autocars Martí Pi	Empresa Casas	Roberto Pujol Ferrer
Autocars Maynau	Empresa Lax	Rondatour
Autocars Poch	Empresa Plana	Rosanbus
Autocars R.Font	Empresa Sagalès	S.A. Alsina Graells de Autotransportes
Autocars R.Mas	FECAB	S.A. Masats -Transports Generals
Autocars Rovira	Ferrocarriles y Transportes	Sarfa
Autocars Salvia	FGC	Soler i Sauret
Autocars Segarra	Fundació Mobilitat Sostenible i Segura	Teisa
Autocars Sole Seró	Fundació RACC	Tram
Autocars Viñolas	Granollers Transports	Transbages
Autocorb	HIFE	Transportes Castellà
Autos Castellbisbal	Hispano Llacunense	Transportes Ciutat Comtal, 2
Barcelona Bus	Isidro Morell Ibars	Transportes Generals d'Olesa
BACC	La Hispano Hilariensa	Transportes Metropolitanos de Barcelona
Bullich Grup Autotransport	La Hispano Igualadina	Transportes Mir
Bus Castellví	La Vallesana	Transportes Públicos
C.R.A. La Hispania	Leitat Technological Center	Tusgsal
Catalunya Camina	Mares-Trans	Unió General de Treballadors (UGT)
CIA Ferrocarril de Olot a Girona	Marfina Bus "SARBUS"	
Cingles Bus	Martí Colomer	

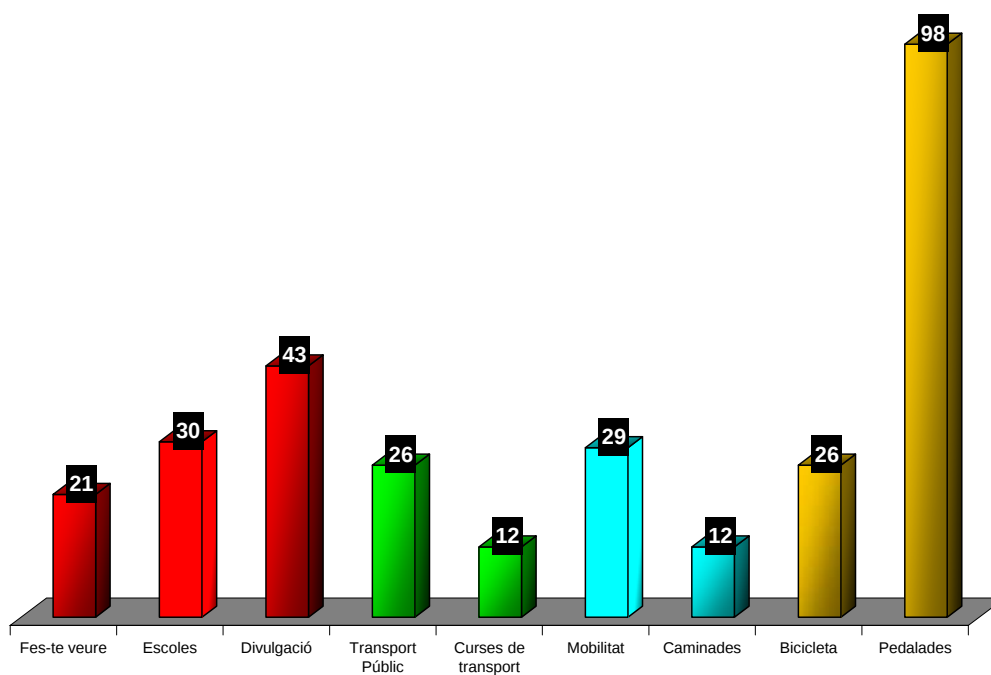
f. Activitats al llarg de la SMSS 2009

Els 124 municipis inscrits han realitzat al llarg de la SMSS un total 297 activitats diferents relacionades amb la mobilitat i la sostenibilitat.

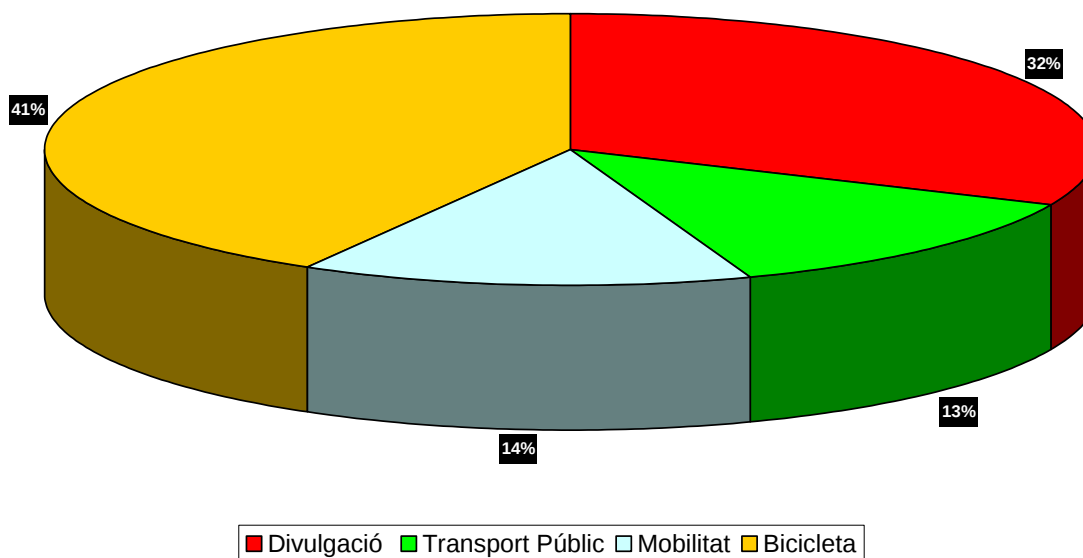
En funció de la seva tipologia es poden classificar en quatre línies bàsiques.

1. **Activitats de divulgació.** Es recullen les accions que tenen com a objectiu difondre els valors de l'ecomobilitat, les quals, alhora, poden ser:
 - a. Adreçades a **centres escolars**.
 - b. Xerrades, conferències, taules rodones, presentacions, exposicions dirigides a un públic més ampli i per **divulgar** els mateixos valors esmentats anteriorment.
2. **Activitats de transport.** S'inclouen totes les activitats que estan relacionades amb el desplaçament de vehicles. Afecten a:
 - a. **Promoció del Transport públic** inclou les campanyes de difusió, promoció i sensibilització que els ajuntaments han desenvolupat per a fomentar l'ús del transport públic. També inclou els municipis que han participat a la acció "A tots ens mou una causa".
 - b. **Curses de transports** entre mitjans de transports.
3. **Activitats de Mobilitat.** Engloben les activitats relacionades amb les millores de la pacificació dels carrers, destinant més espai als vianants així com l'execució d'obres que permetin una millora de l'accessibilitat.
 - a. **Passejades i caminades** que s'han desenvolupat durant la SMSS dirigides a públics de totes les edats.
4. **Activitats sobre la Bicicleta.** En aquest apartat es recullen les accions relacionades amb aquest mitjà de transport com ara accions per a fomentar l'ús, tallers de reparacions...
 - a. **Bicicletades** o pedalades que s'han realitzat, on s'inclouen els municipis que han fet la 'Pedalada contra el canvi climàtic'.

Gràfic 4
Activitats de la SMSS per àmbits



Gràfic 5
Activitats de la SMSS per temàtica



g. Activitats conjuntes de la SMSS

Com ve passant des de fa unes edicions, la Comissió Institucional proposa unes activitats conjuntes als ajuntaments, per intentar que la ciutadania identifiqui l'acció del seu municipi dintre d'una campanya global amb les mateixos trets i imatge, assolint això un major ressò en els mitjans de comunicació i facilitant-ne les tasques organitzatives municipals.

i. Campanya institucional de foment del transport públic

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques va impulsar una potent campanya de difusió sobre el foment del transport públic que estava emmarcada dintre del lema "La revolució dels petits gestos ha començat". Es va difondre a través de diversos mitjans de comunicació, televisió, premsa escrita, ràdios, així com en els mitjans de transport públic gràcies a la col·laboració de les ATM territorials i dels operadors de transport públic.

Els elements gràfics de la campanya es va lliurar als municipis en format electrònic a finals del mes de juliol, a través de la FMSS, per tal que la poguessin adaptar a les seves necessitats i pogués ser emprada en els canals locals de comunicació. Les falques de ràdio i televisió van estar disponibles la primera quinzena de setembre.



ii. Campanya “Pedala contra el canvi climàtic “

Aquesta activitat va néixer fa tres anys i ha concentrat les bicicletades que històricament realitzaven a la Setmana de la Mobilitat. La Comissió va demanar de nou al BACC que coordinés de nou aquesta pedalada vinculada a la lluita contra el canvi climàtic.

La Pedalada és un passeig en bicicleta, amb un recorregut apte per a tots els públics. L'activitat és promoure la bicicleta com a mitjà de transport urbà, sensibilitzar vers el fenomen del canvi climàtic i incrementar el compromís de les poblacions pel foment d'aquest mode de transport.

Els participants han rebut un dorsal que incorporava el compromís de reduir l'estalvi de CO₂ i un braçalet reflectant. En acabar l'itinerari els participants d'enguany podien escriure la seva petició a la conferència de l'ONU sobre el canvi climàtic.

A la pàgina web www.pedala.org es pot consultar tota la informació i documentació que ha generat aquest esdeveniment.



PEDALA CONTRA EL CANVI CLIMÀTIC
WWW.PEDALA.ORG

INICI POBLACIONS ADHERIDES EDICIONS ANTERIORS DOCUMENTACIÓ PREMSA CONTACTE PEDALA 2009

PEDALA!

100 municipis de Catalunya ja s'hi han adherit

A Catalunya, el **transport** és responsable de gairebé la **meitat de les emissions** de CO₂ a l'atmosfera, causant del **canvi climàtic**. Part d'aquestes emissions són responsabilitat de cadascun de nosaltres i la nostra decisió diària de triar un mitjà de transport o un altre per desplaçar-nos.

Triar la **bicicleta** per desplaçaments curts o combinats amb el transport públic contribuirà a **reduir el CO₂** i **evitar el canvi climàtic**.

Per això, **et convidem** a pedalar amb nosaltres a la "**Pedalada contra el canvi climàtic**", acció dintre de la celebració de la **Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura**, per una cultura de la mobilitat amb bicicleta, una mobilitat sostenible i respectuosa amb el medi ambient.

diumenge 27 de setembre de 2009

PEDALA CONTRA EL CANVI CLIMÀTIC Segueix-nos a... **facebook**

Una iniciativa coordinada pel **bacc** Promoguda per **Generalitat de Catalunya** CREDITS

Les xifres següents il·lustren l'important nivell de participació en aquesta activitat.

Taula 5
Participants a la campanya 'Pedala contra el canvi climàtic'

Municipis adherits a Pedala contra el canvi climàtic	98
Bicicletades realitzades	89
Participants a la Pedalada contra el canvi climàtic	24.561
Estalvi de CO2 (Tones)	30,937

1 Aiguaviva	34 La Granada	67 Salou
2 Almacelles	35 La Palma de Cervelló	68 Salt
3 Amer	36 Les Franqueses del Vallès	69 Sant Adrià de Besòs (1)
4 Arbúcies	37 L'Hospitalet de l'Infant	70 Sant Andreu de la Barca
5 Badalona (1)	38 L'Hospitalet del Llobregat (2)	71 Sant Boi de Llobregat (2)
6 Banyoles	39 Llagostera	72 Sant Cugat del Vallès
7 Barcelona (Nou Barris)	40 Llançà	73 Sant Cugat Sesgarrigues
8 Begues	41 Lleida	74 Sant Feliu de Llobregat (2)
9 Besalú	42 Lloret de Mar	75 Sant Joan Despí (2)
10 Blanes	43 Malgrat de Mar (3)	76 Sant Just Desvern (2)
11 Caldes de Malavella	44 Manlleu	77 Sant Martí de Tous
12 Calella	45 Manresa	78 Sant Quintí de Mediona
13 Cambrils	46 Mataró	79 Sant Vicenç de Castellet
14 Cardedeu	47 Mollet del Vallès	80 Santa Coloma de Cervelló
15 Castellar del Vallès	48 Montcada i Reixac	81 Santa Coloma de Gramenet (1)
16 Castellbisbal	49 Montgat	82 Santa Eulàlia de Ronçana
17 Castellnou de Bages	50 Montmeló	83 Santa Margarida i els Monjos
18 Castelló d'Empúries	51 Navata	84 Santa Maria de Palautordera
19 Castell-Platja d'Aro	52 Olot	85 Santa Oliva
20 Centelles	53 Palamós	86 Santa Perpètua de Mogoda
Consorti Vies Verdes de		
21 Girona (28 municipis)	54 Palau-Solità i Plegamans	87 Santa Susanna (3)
22 Cornellà del Llobregat (2)	55 Pallejà	88 Tàrraga
23 Cunit	56 Parets del Vallès	89 Terrassa
24 El Masnou	57 Peralada	90 Tiana
25 El Vendrell	58 Piera	91 Tona
26 Els Pallaresos	59 Pineda de Mar	92 Valls
27 Esparreguera	60 Portbou	93 Vandellòs
28 Esplugues de Llobregat (2)	61 Reus	94 Vic
29 Gelida	62 Ripollet	95 Vilafranca del Penedès
30 Girona	63 Riudarenes	96 Vilanova de la Muga
31 Igualada	64 Roda de Ter	97 Vilanova del Vallès
32 La Cellera de Ter	65 Rubí	98 Vilanova i la Geltrú
33 La Garriga	66 Sabadell	

(1) Badalona, Sant Adrià del Besòs i Santa Coloma de Gramenet van fer-la conjuntament

(2) Van participar en la Pedalada del Baix Llobregat

(3) Malgrat de Mar i Santa Susanna van fer-la conjuntament

Per aconseguir més informació sobre aquesta actuació es pot consultar l'annex 3 d'aquesta memòria.

iii. Taller Visible i Segur

Aquest any s'ha introduït com a novetat el taller Visible i Segur. L'objectiu és que els nens i les nenes treballin i experimentin la importància de ser ben visible i més segurs tant en el camí escolar com quan van caminant i en bicicleta, en moments amb poca llum.

El taller també permet introduir conceptes relacionats amb la prevenció, l'autoprotecció, el civisme, la intermodalitat del transport públic, el medi ambient i l'autonomia.

Per poder desenvolupar l'activitat, els pares i les mares podien col·laborar amb les escoles que comptaven també amb el suport de la guàrdia urbana que vetllava perquè es realitzés el taller amb tots els elements bàsics de seguretat.

L'acció va tenir una bona acollida entre els municipis i van participar 21 municipis que van mobilitzar uns 2.800 alumnes. Els nens i nenes que van realitzar el taller s'emportaven un reflectant com el que es presenta a continuació perquè el poguessin fer servir.



Taula 6
Municipis que van participar al taller Visible i Segur

1 Aiguaviva	8 La Bisbal d'Empordà	15 Palau-Solità i Plegamans
2 Amer	9 La Palma de Cervelló	16 Peralada
3 Besalú	10 Les Franqueses del Vallès	17 Pineda de Mar
4 Cardedeu	11 Lleida	18 Riudarenes
5 Cunit	12 Lloret de Mar	19 Sant Boi de Llobregat
6 Figueres	13 Malgrat de Mar	20 Vacarisses
7 Gavà	14 Montcada i Reixac	21 Vic

iv. Curses de transports

La cursa de transports és una activitat que va impulsar la PTP l'any 2004 a Barcelona ciutat i any rere any ha anat ampliat el nombre de curses i municipis que les realitzen.

L'activitat no és una cursa tradicional, sinó una comparativa entre els diferents mitjans de transport que s'empren per desplaçar-se en una ciutat (a peu, bicicleta pública, bicicleta privada, transport públic, taxi, cotxe, moto i patins) tant en rutes urbanes com en les de connexió amb les ciutats del voltant. El resultat de cada ruta es valora, no amb la velocitat màxima assolida sinó en tot el recorregut porta a porta.

Els desplaçaments s'analitzen des del punt de vista de l'economia individual, però també a nivell social i ambiental. Una dotzena de municipis van organitzar curses de transport. En total, més de trenta rutes.

Per a saber més sobre les curses, es pot consultar l'annex 4 d'aquesta memòria.

Taula 7.
Ajuntaments que han organitzat curses de transport

- 1 Barcelona
- 2 Figueres
- 3 La Garriga
- 4 L'Hospitalet de Llobregat
- 5 Mataró
- 6 Ripoll
- 7 Sabadell
- 8 Salt
- 9 Sant Adrià del Besòs
- 10 Sant Boi de Llobregat
- 11 Sant Cugat del Vallès
- 12 Terrassa



v. Jornada d'accessibilitat

La Direcció General de Transports Terrestres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques va organitzar, el dia 28 de setembre a l'Auditori de la Fundació ONCE, la jornada L'Accessibilitat universal del Transport Públic .

Es van realitzar dues taules tècniques. A la primera es va fer un balanç de les actuacions realitzades fins el moment per millorar l'accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda en el transport públic. Hi van participar representats de PTOP, COCARNI, TMB, FGC, RENFE, TRAM i FECAV.

A la segona taula de treball es va reflexionar sobre què és el que queda per fer en favor de l'accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda en el transport públic. Va comptar amb la participació de DASC, Fundació ONCE, ECOM Catalunya, FESOCA, ACAPPS, Diputació de Barcelona i GISA.



vi. Activitats de l'Ajuntament de Barcelona

La campanya de comunicació d'aquest any de l'Ajuntament s'ha adreçat espacialment a dos col·lectius concrets com són els ciclistes i els motoristes.



El dia 22 de setembre es va celebrar la conferència “ El vehicle elèctric perspectives i tendències” a carrer del senyor Víctor M. Pérez, soci responsable d'Energia de la Companyia Roland Berger España. Aquest acte estava emmarcat dintre del VII Cicle de Conferències del Pacte per la Mobilitat.



Aprofitant la Mercè de les Persones, l'Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat va instal·lar una carpa al Passeig de Gràcia els dies 26 i 27 de setembre. En aquesta instal·lació es podien trobar entre altres coses, jocs infantils de seguretat vial, exposició del material mòbil de la Guàrdia Urbana, informació sobre les actuacions més rellevants de mobilitat o utilitzar el nou joc de la mobilitat.



Aquesta edició, el joc de la mobilitat ha passat a tenir format digital. El joc es basava en respondre un qüestionari de 15 preguntes sobre diferents temes relacionats amb la mobilitat: a peu, motocicleta, bicicleta, cotxe, transport públic, seguretat viària i sostenibilitat.

Els premis pels que contesten bé i més ràpidament van ser atorgats per les institucions, operadors de transport i entitats patrocinadores del Joc de la Mobilitat.

h. Activitats permanents en el marc de la SMSS

Enguany, s'han presentat durant la SMSS 1.150 mesures permanent, una dada que consolida l'increment que es va produir l'any passat.

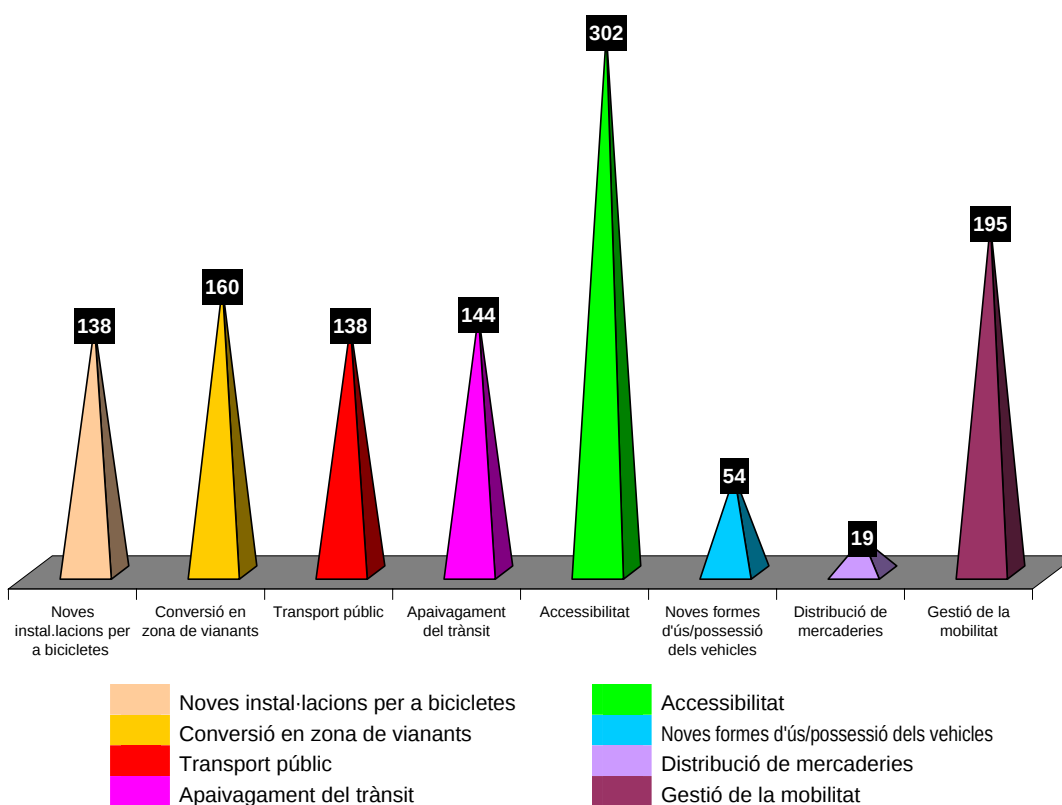
Les mesures més freqüents presentades pels municipis en aquesta edició són les que tenen a veure amb la millora de l'accessibilitat, les ampliacions i rebaixades de voreres, la reducció de barreres arquitectòniques i la creació de rampes per cadires de rodes.

La gestió de la mobilitat és el següent àmbit en el que s'han presentat més mesures. Les principals han estat el llançament de campanyes de sensibilització, el desenvolupament de plans de mobilitat o l'elaboració de materials educatius.

Altres línies d'actuació, com la conversió en zones de vianants, la moderació del trànsit, les noves instal·lacions per a bicicletes i les millores al transport públic han quedat en un nivell d'acció inferior.

Les activitats relacionades amb les noves formes d'ús dels vehicles i la distribució de mercaderies són les que menys s'han desenvolupat. No obstant això, aquest any s'ha produït un increment significatiu de les mesures que afecten les mercaderies. A l'annex 2 d'aquesta memòria es presenten detalladament, per a cada àmbit d'actuació, l'inventari de totes les accions.

Gràfic 6
Activitats permanents



Annexos

ANNEX 1

ACTIVITATS DUTES A TERME PELS MUNICIPIS

ANNEX 2

RESUM DE LES ACTIVITATS PERMANENTS PELS MUNICIPIS

ANNEX 3

MEMÒRIA DE L'ACTIVITAT "CURSES DE TRANSPORTS"

ANNEX 4

MEMÒRIA DE L'ACTIVITAT "PEDALA CONTRA EL CANVI CLIMÀTIC"